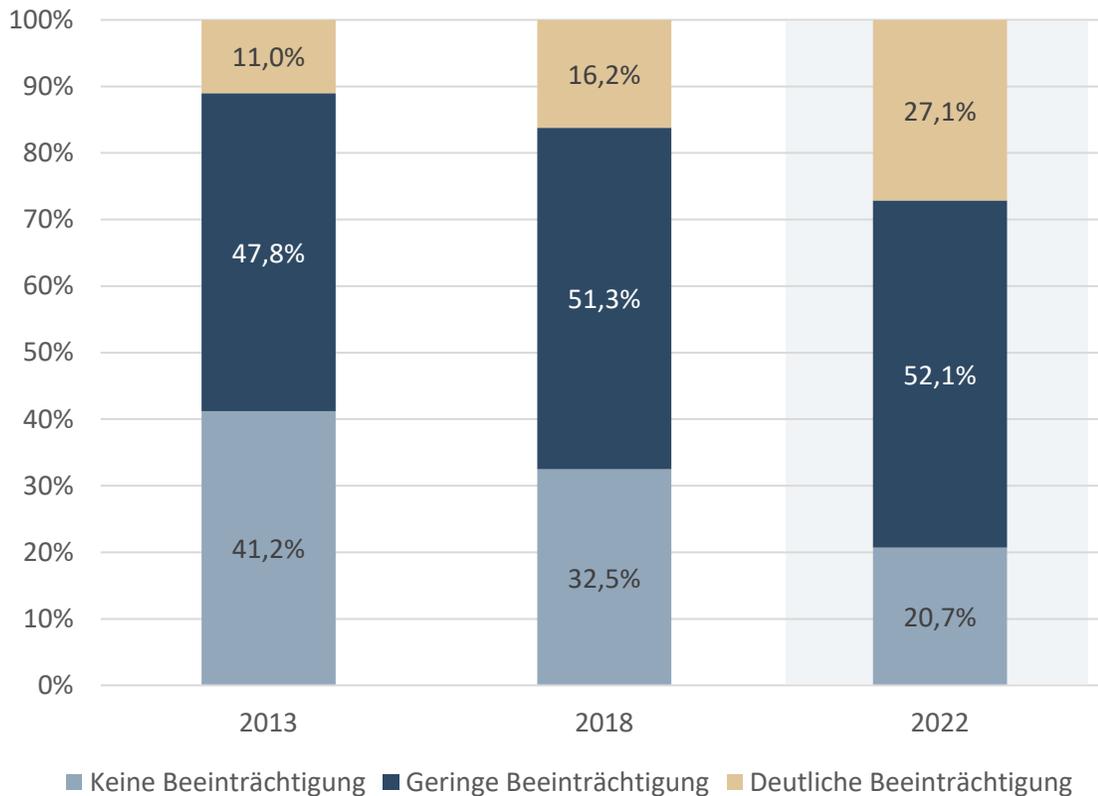


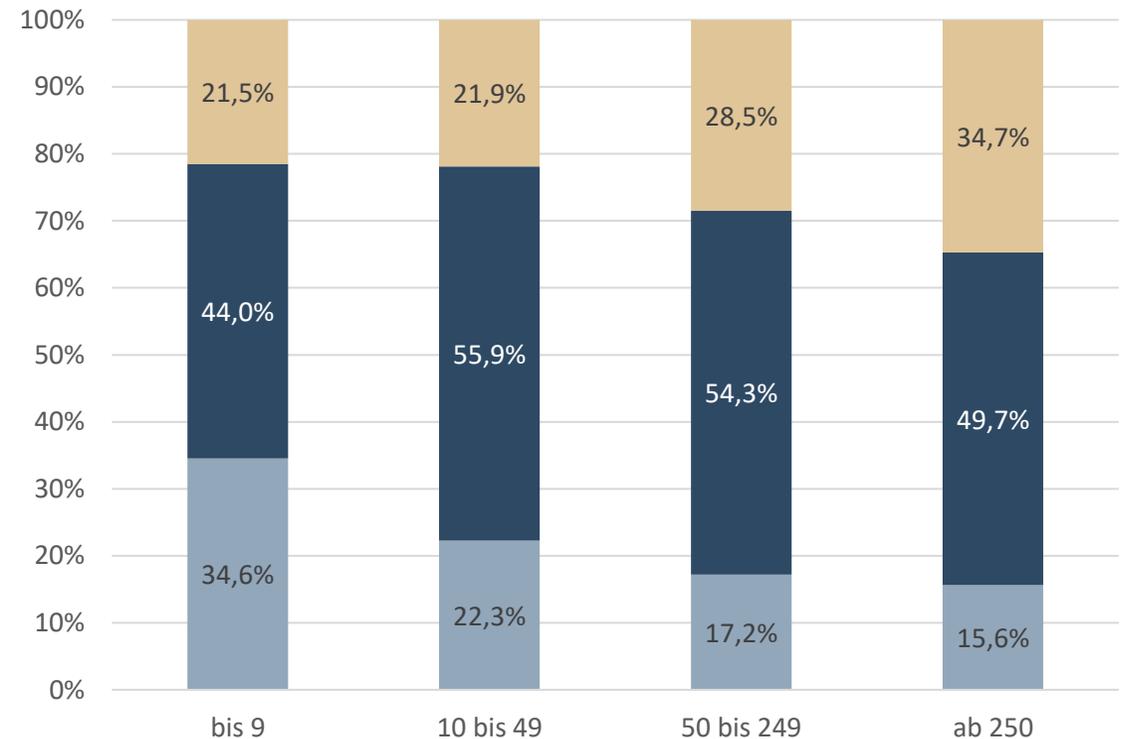
Die deutsche Infrastruktur wird immer mehr zum Problem

Frage: Werden Sie in Ihren gegenwärtigen Geschäftsabläufen regelmäßig durch Infrastrukturprobleme beeinträchtigt?

Im Jahresvergleich



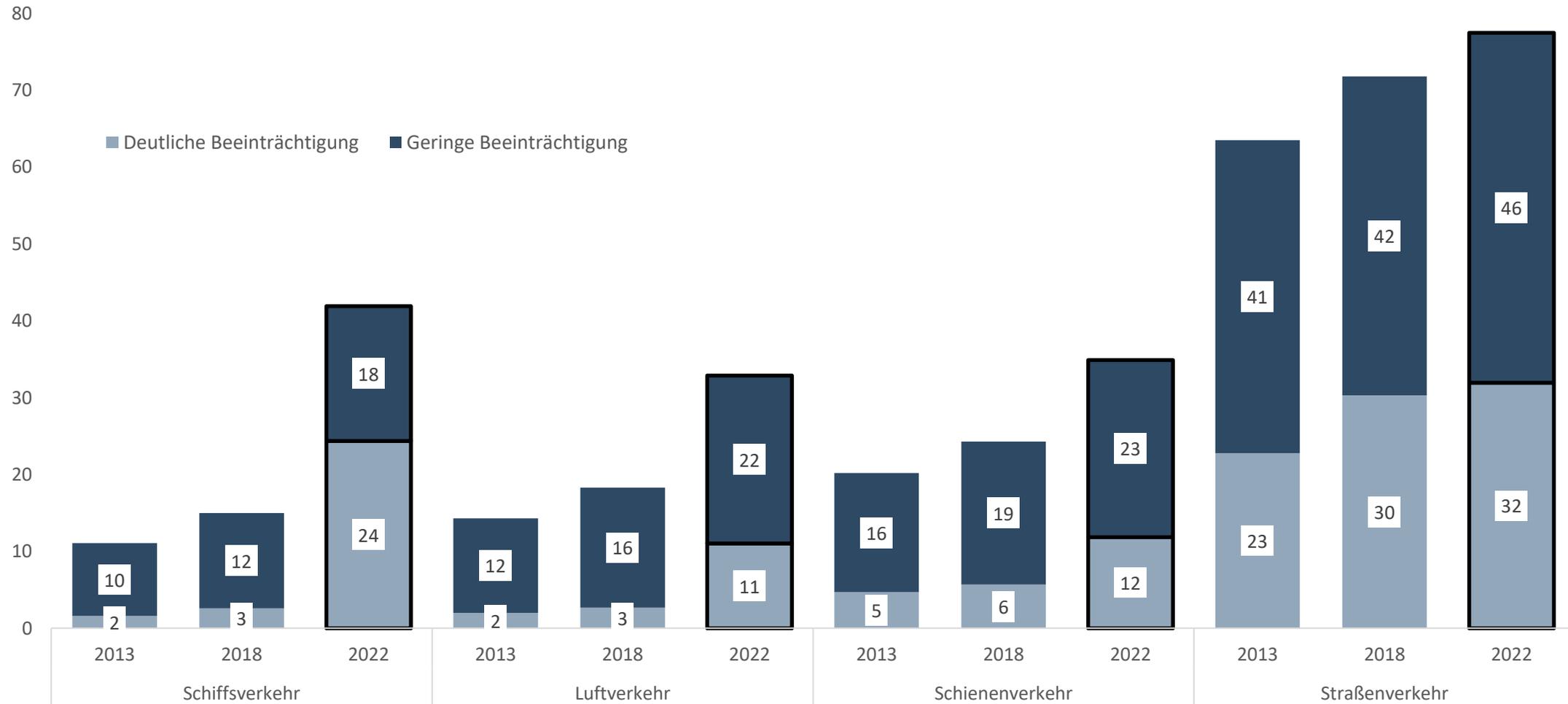
Im Jahr 2022 nach Mitarbeiterzahl



Quellen: IW-Konjunkturumfrage 2013 und 2018; IW-Zukunftspanel, 2022

Anstieg durch völlig neue Problemfelder

Angaben in Prozent der Unternehmen, die sich als beeinträchtigt verstehen



Quelle: IW-Zukunftspanel, Sommer 2022

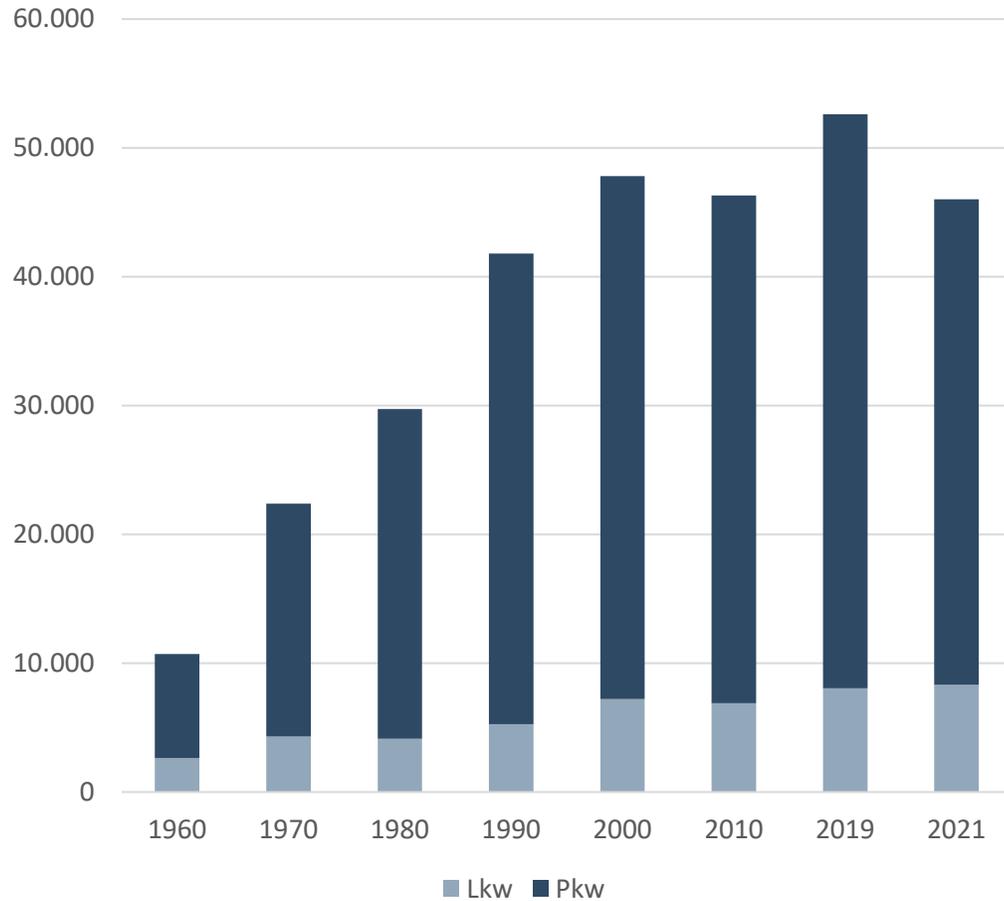
1

Straßenverkehr in Deutschland

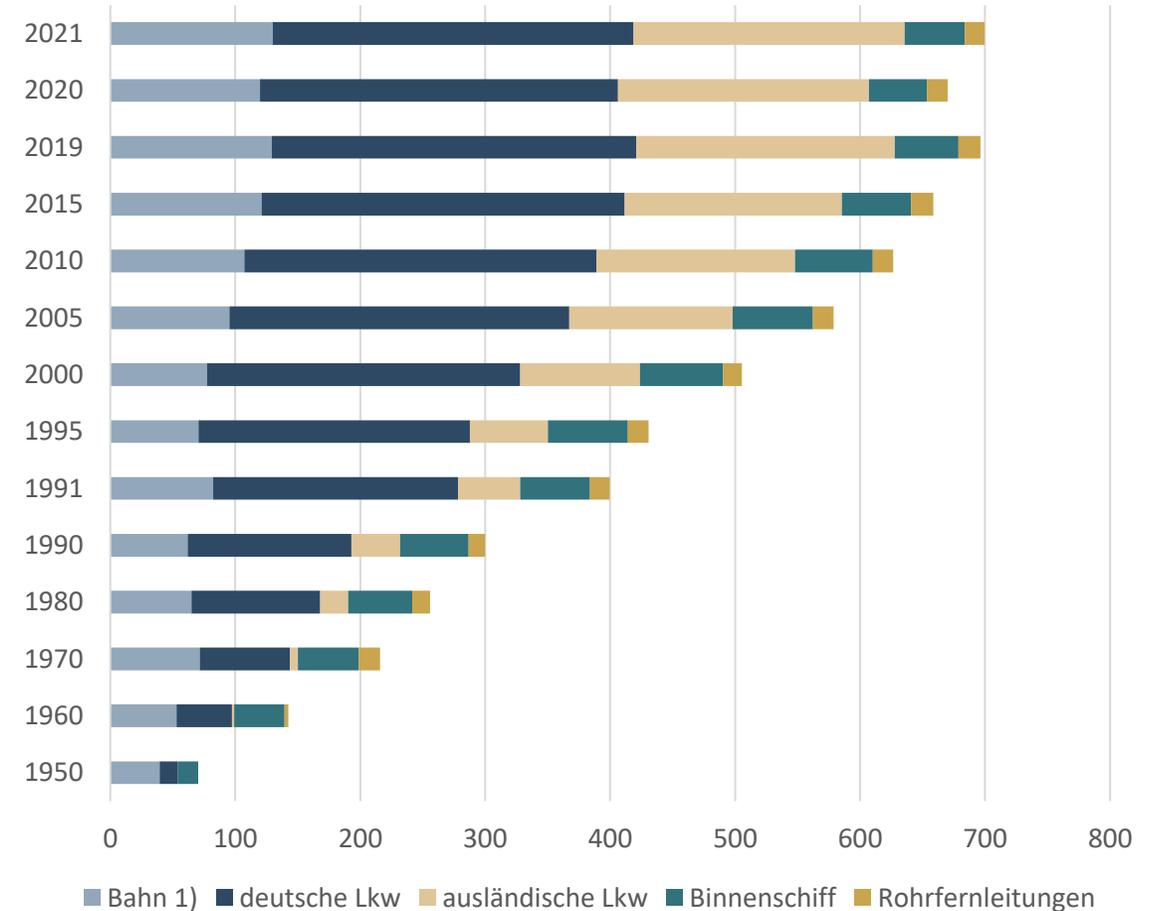
Gestern – Heute – Morgen

Wege zum Straßenverkehr von heute

Entwicklung der DtV auf deutschen Autobahnen

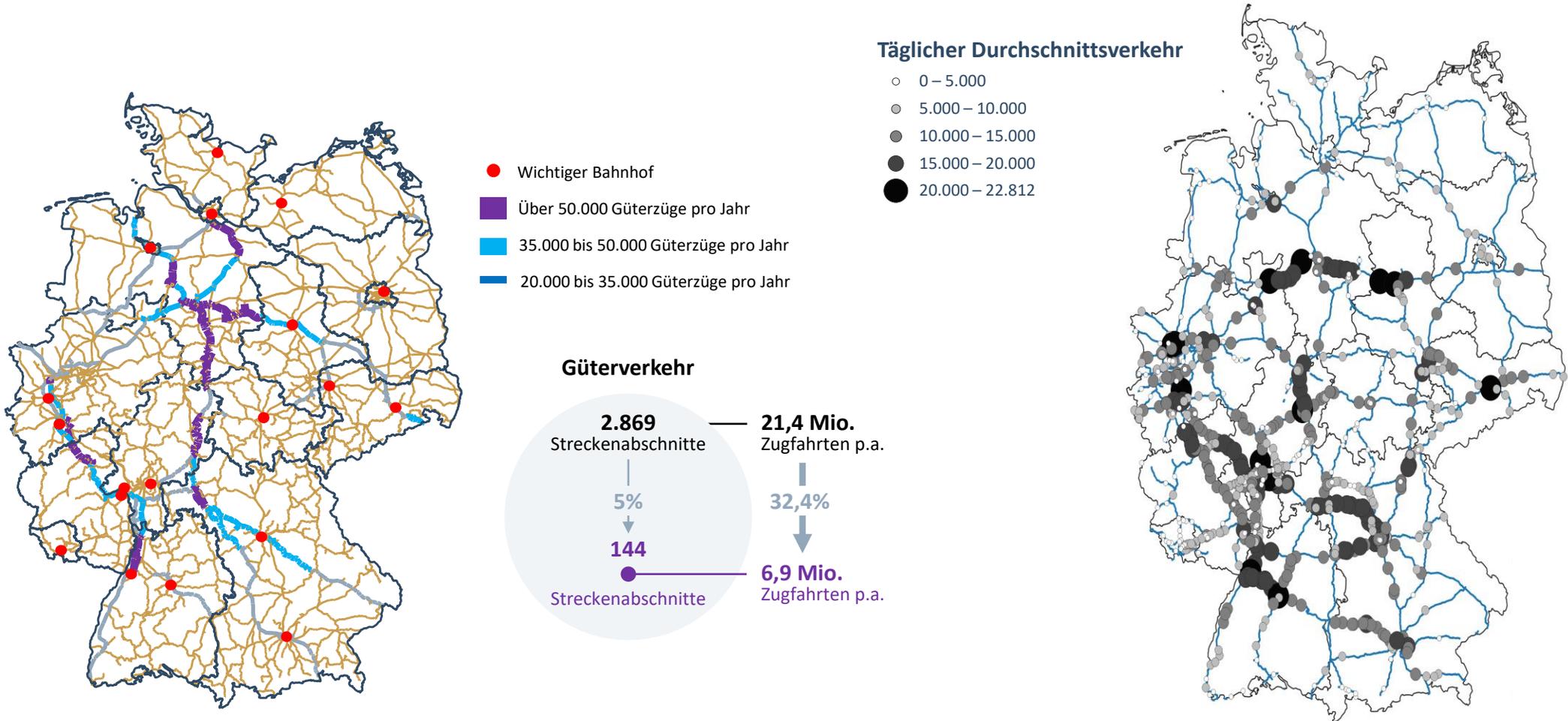


Güterverkehrsleistung in Mrd. Tonnenkilometern



Quellen: BMDV, Verkehr in Zahlen 22/23, 2023

Güterverkehr: Auf Kernnetze konzentriert.

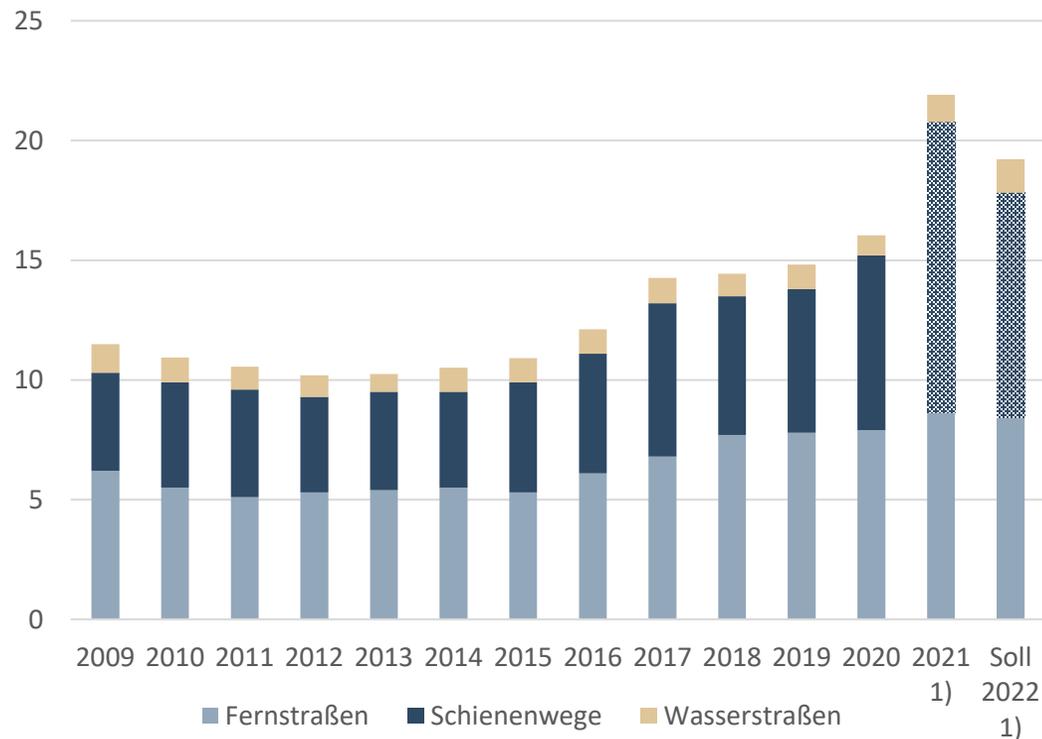


Quellen: DB Netze, 2021, <https://fahrweg.dbnetze.com/resource/blob/4816508/84a326ac53ff7b46f24783bf71ad3e46/Sachstand-UeLS-Strecken-data.pdf>; BASt, 2021

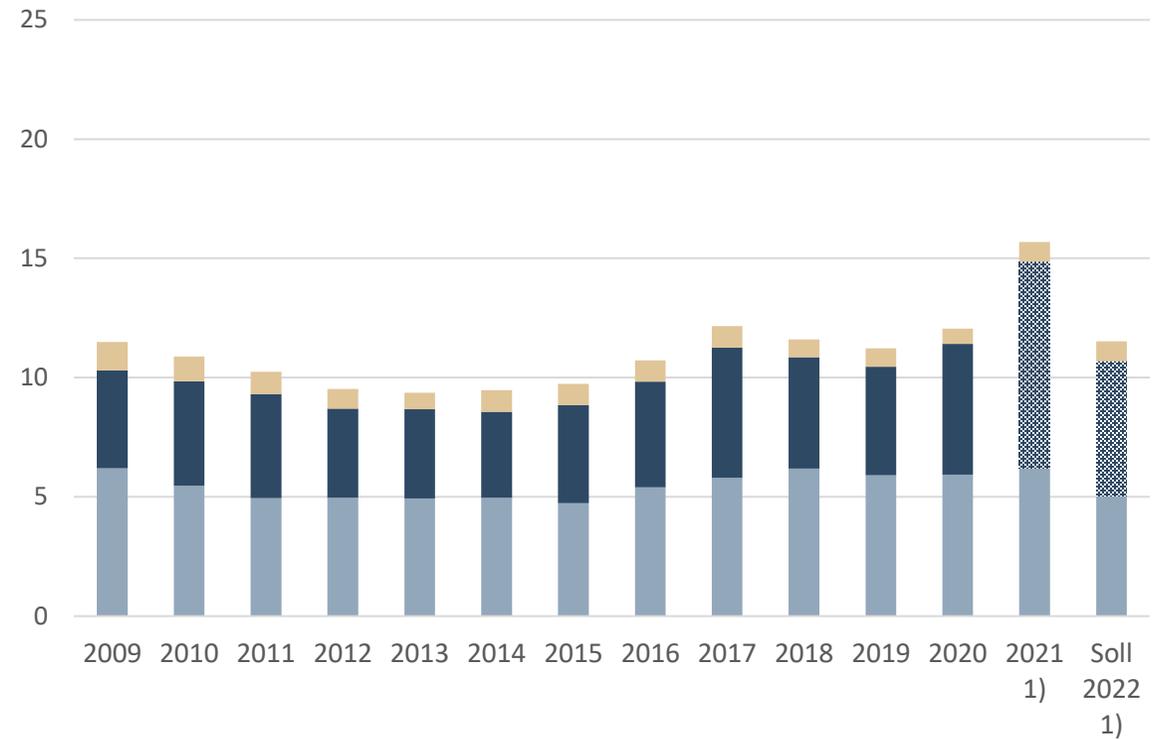
Investitionshochlauf wird durch steigende Baupreise negiert

Nominale und reale Ausgaben des Bundes für seine Verkehrswege

Investitionshaushalte



Preisbereinigt mit dem Baukostenindex Straße

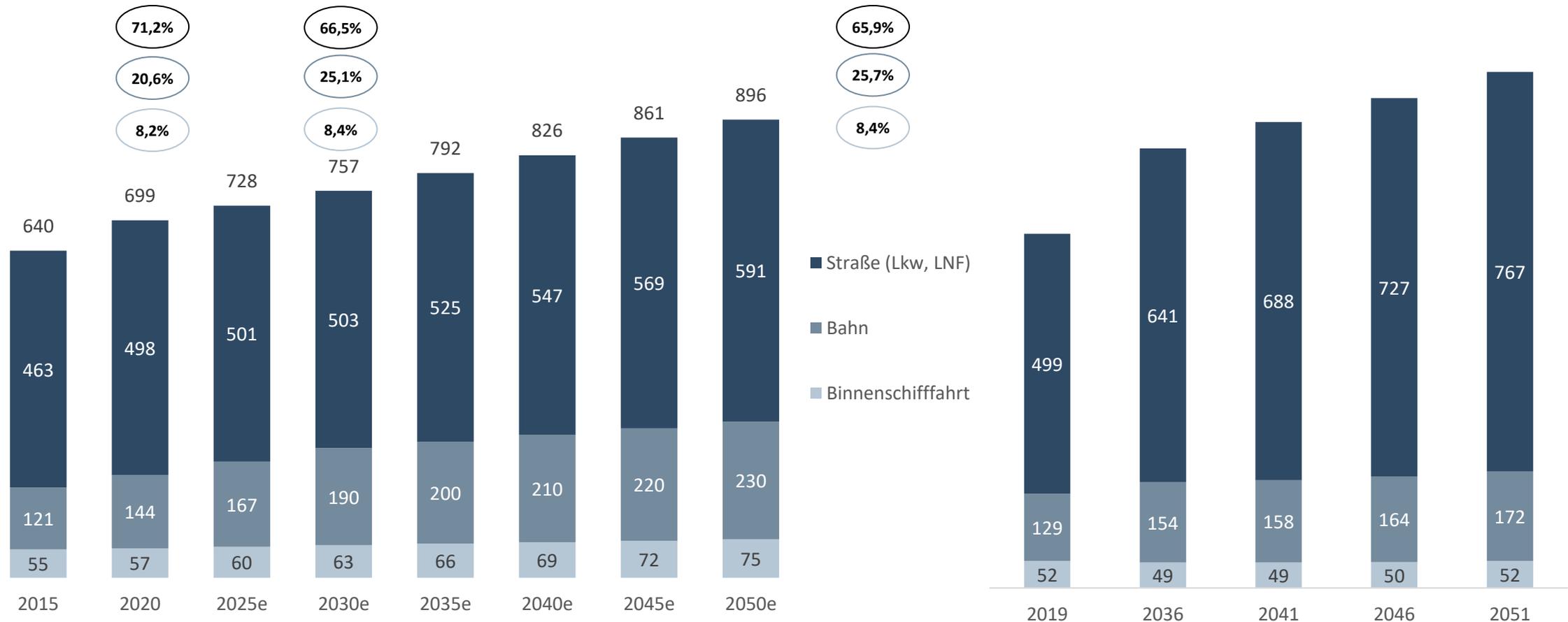


1) Unter Einbezug einer Eigenkapitalerhöhung der DB AG
Quellen: Promobilität, 2023; Statistisches Bundesamt, 2023; Eigene Berechnungen

Wege in die Zukunft: Der Straßengüterverkehr wird wachsen

Transportleistung laut Ökoinstitut/Agora Verkehrswende
in Mrd. tkm

Transportleistung laut gleitender Langfristprognose
in Mrd. tkm



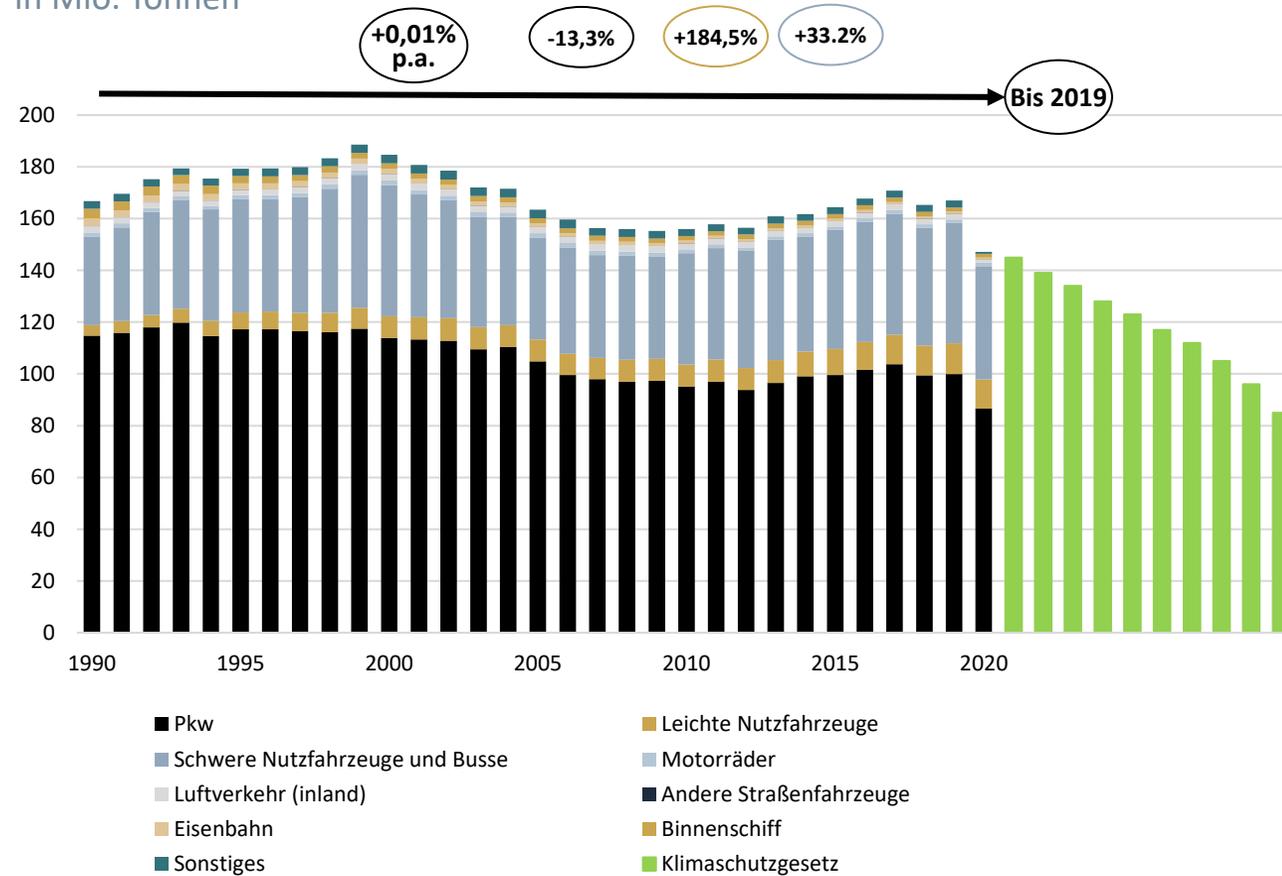
Quelle: Öko-Institut/Agora Energiewende/Agora Verkehrswende, 2021; BMDV, 2023

2

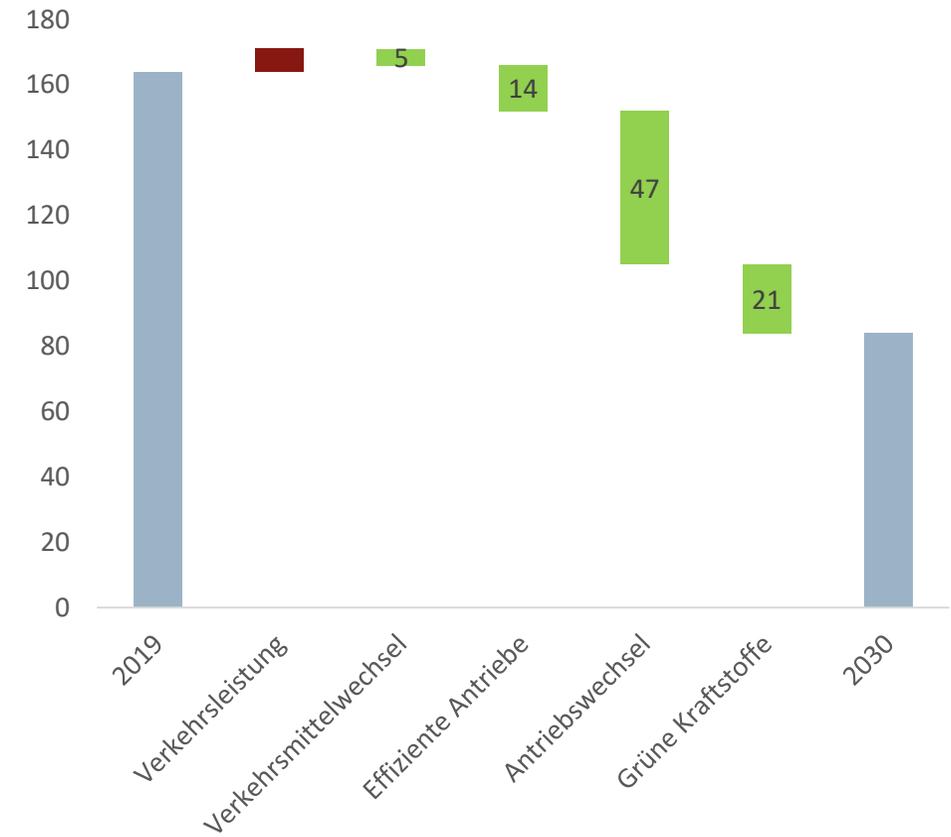
Die heutigen Herausforderungen

Praktisch keine Senkung zwischen 1990 und 2019: -48 Prozent bis 2030 gesetzlich gefordert

CO₂-Emissionen
in Mio. Tonnen



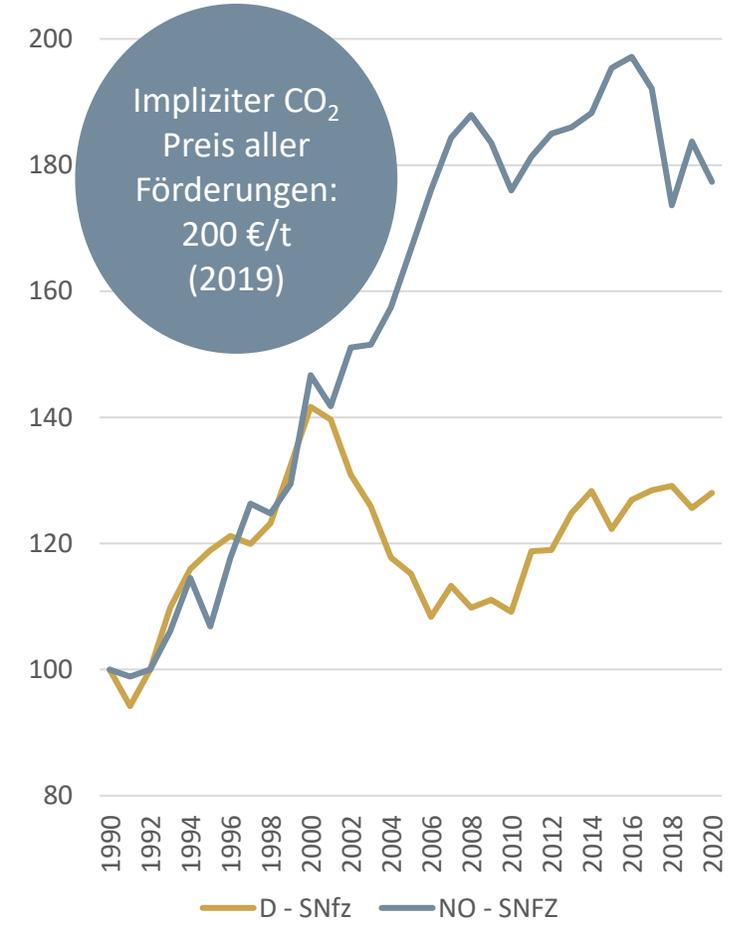
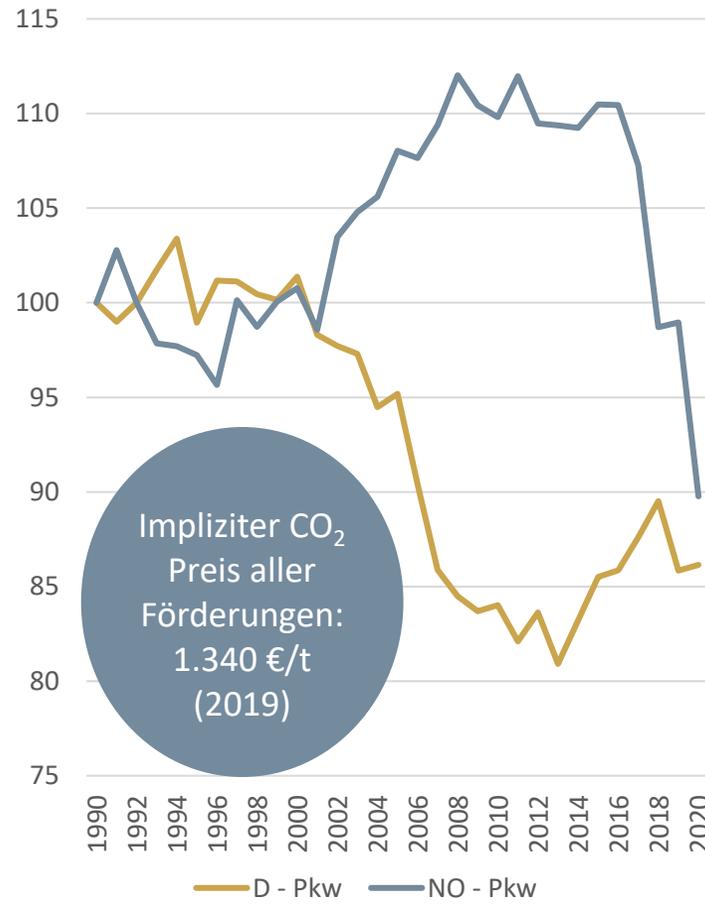
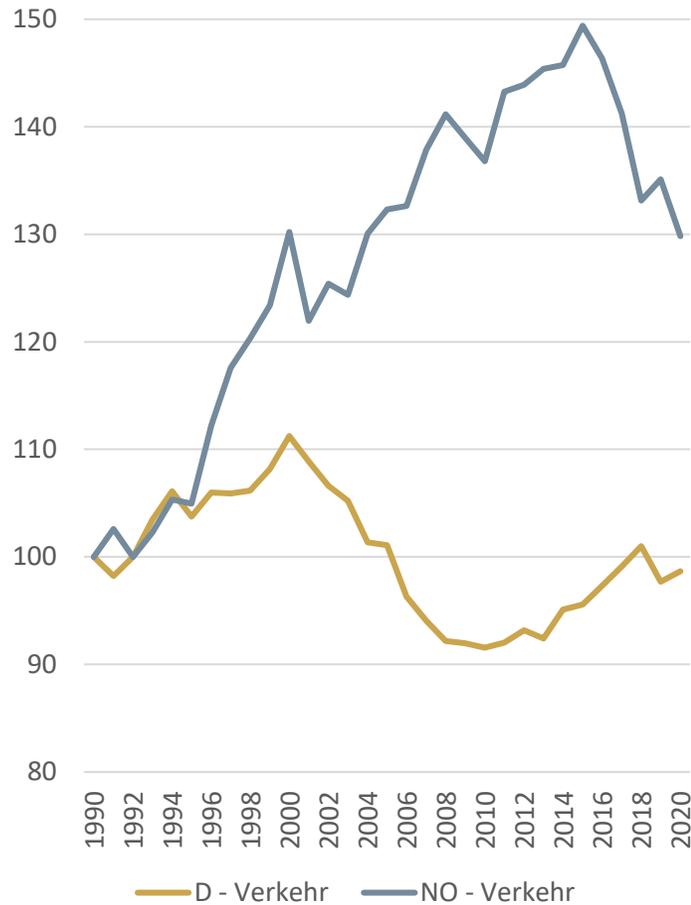
Potenziale zur Treibhausgasreduktion im
Verkehrssektor bis 2030
in Mio. Tonnen CO₂eq



Quellen: EEA, 2022 (V25); Deutscher Bundestag, 2021; BCG, 2021

Norwegen: Reduktionserfolge im Pkw Bereich

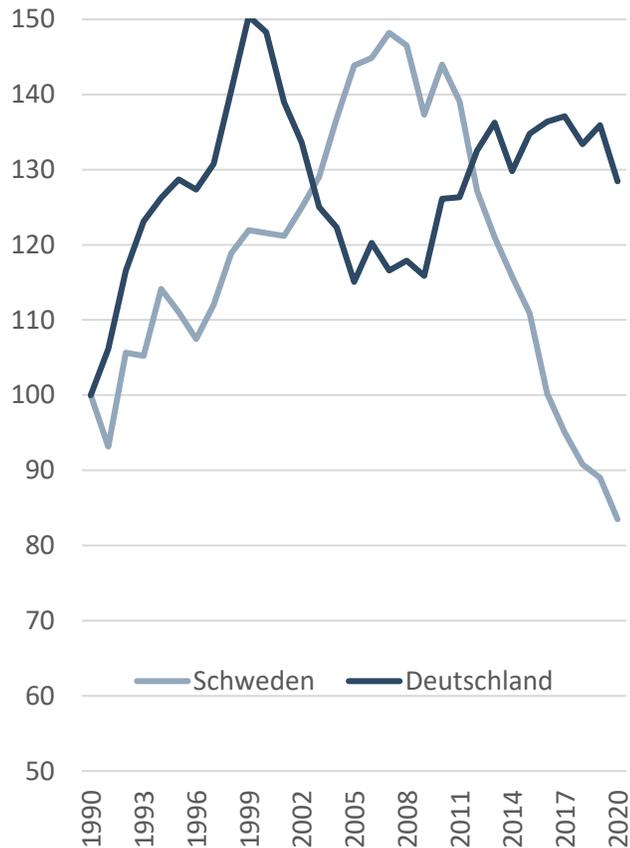
Entwicklung der CO₂-Emissionen in Deutschland und Norwegen – 1990 = 100



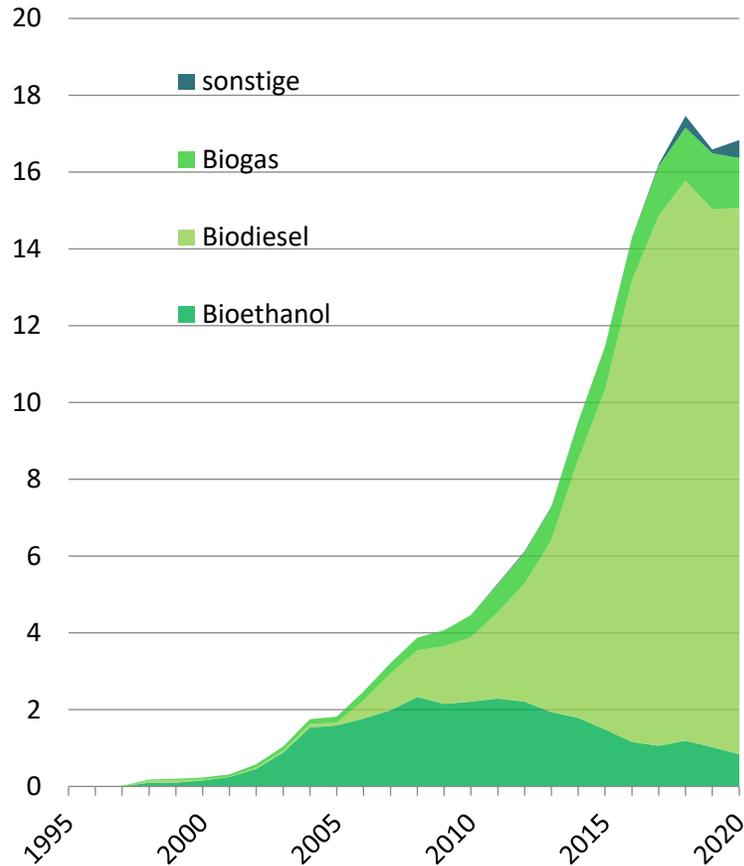
Quellen: EEA, 2022 (v25); Agora Energiewende, 2022

Dekarbonisierung des Nutzfahrzeugverkehrs in Schweden

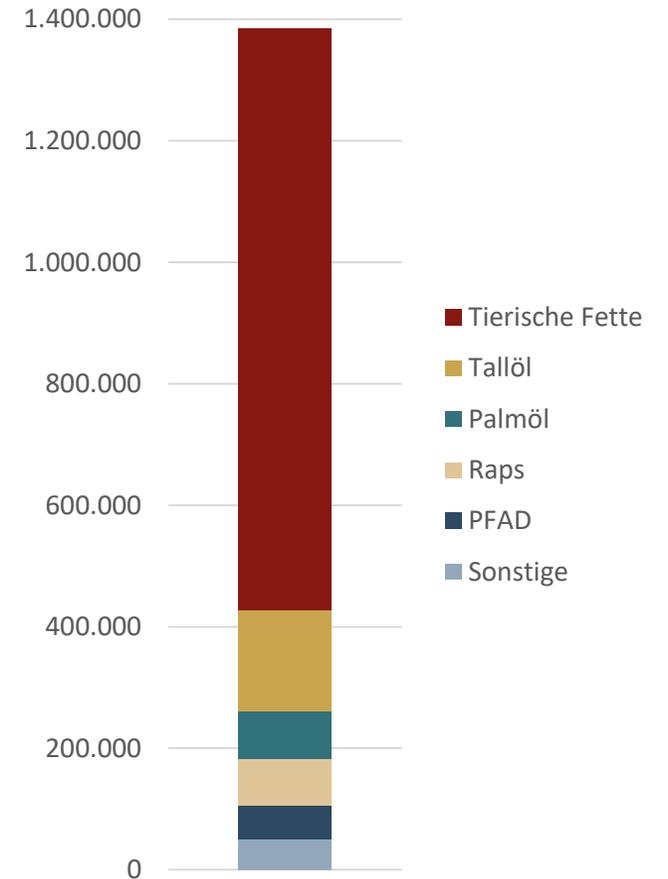
CO2-Emissionen SNfz/Busse – 1990=100



Biokraftstoffeinsatz in Schweden seit 1990 in TWh



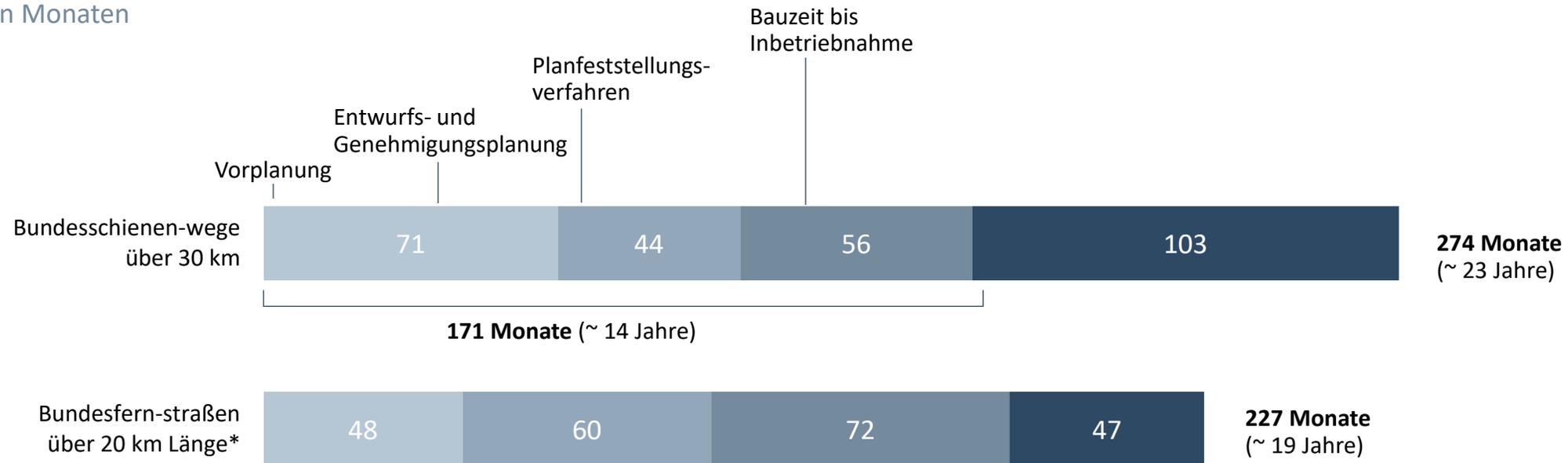
HVO Verbrauch in 2020 nach Rohstoff in m^3



Quellen: EEA (v25), 2023; Energimyndigheten, 2023

Der Neubau von Verkehrswegen stockt wegen langer Planungsverfahren.

Durchschnittliche Dauer bis Inbetriebnahme
in Monaten

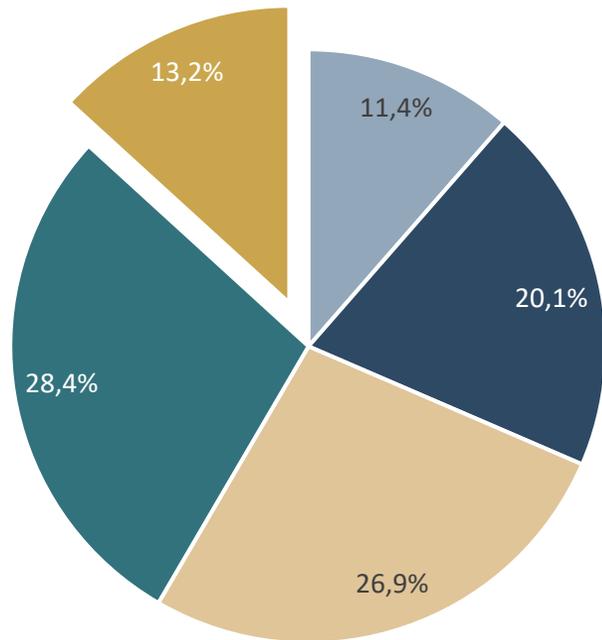


* Nur ein abgeschlossenes Projekt gemeldet, dabei bestand die Bauzeit aus 2 Bauabschnitten à 3,5 Jahren, bei Schienenwegen wurde ein Mittelwert angegeben
Quelle: Deutscher Bundestag, Drucksache 19/27459

Verzweifelt gesucht: Planer für Verkehrswege- und Anlagen

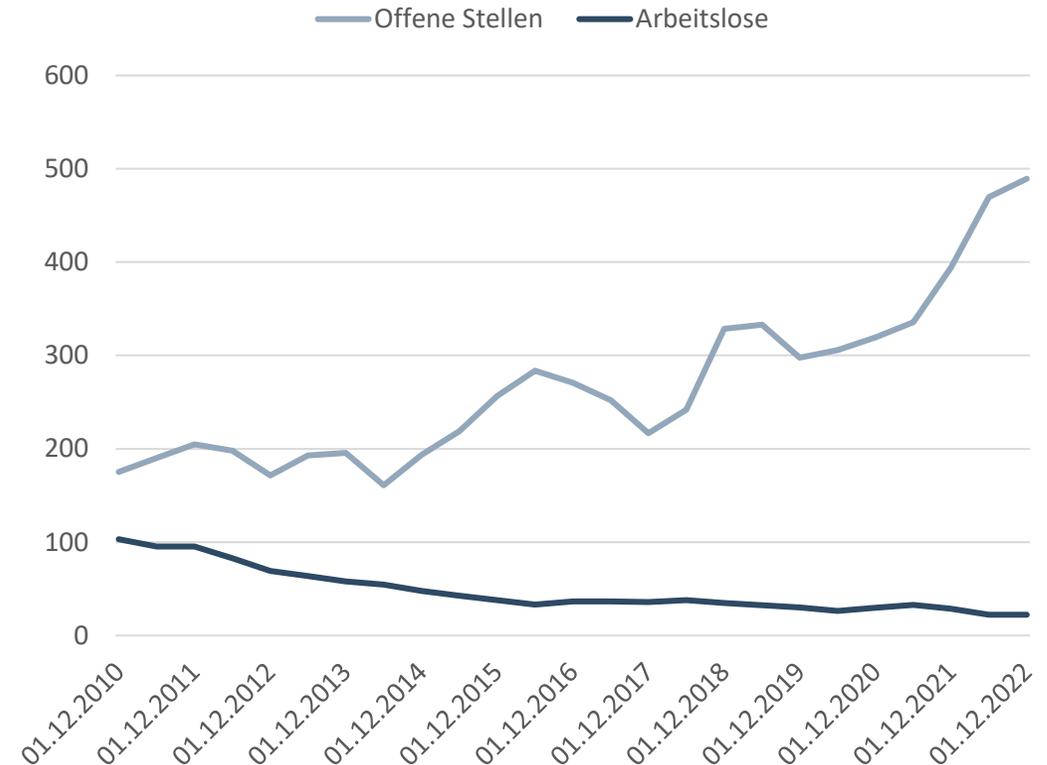
Zunehmender Mangel von qualifizierten Bauingenieuren gerade in der Verwaltung

Altersstruktur im ÖD am 31.12.2015



■ Unter 30 Jahren ■ 30 bis 40 Jahre ■ 40 bis 50 Jahre ■ 50 bis 60 Jahre ■ Über 60 Jahre

Arbeitsmarktlage bis Juni 2022



Quellen: Koppel/Puls, 2016; Kompetenzzentrum Fachkräftesicherung

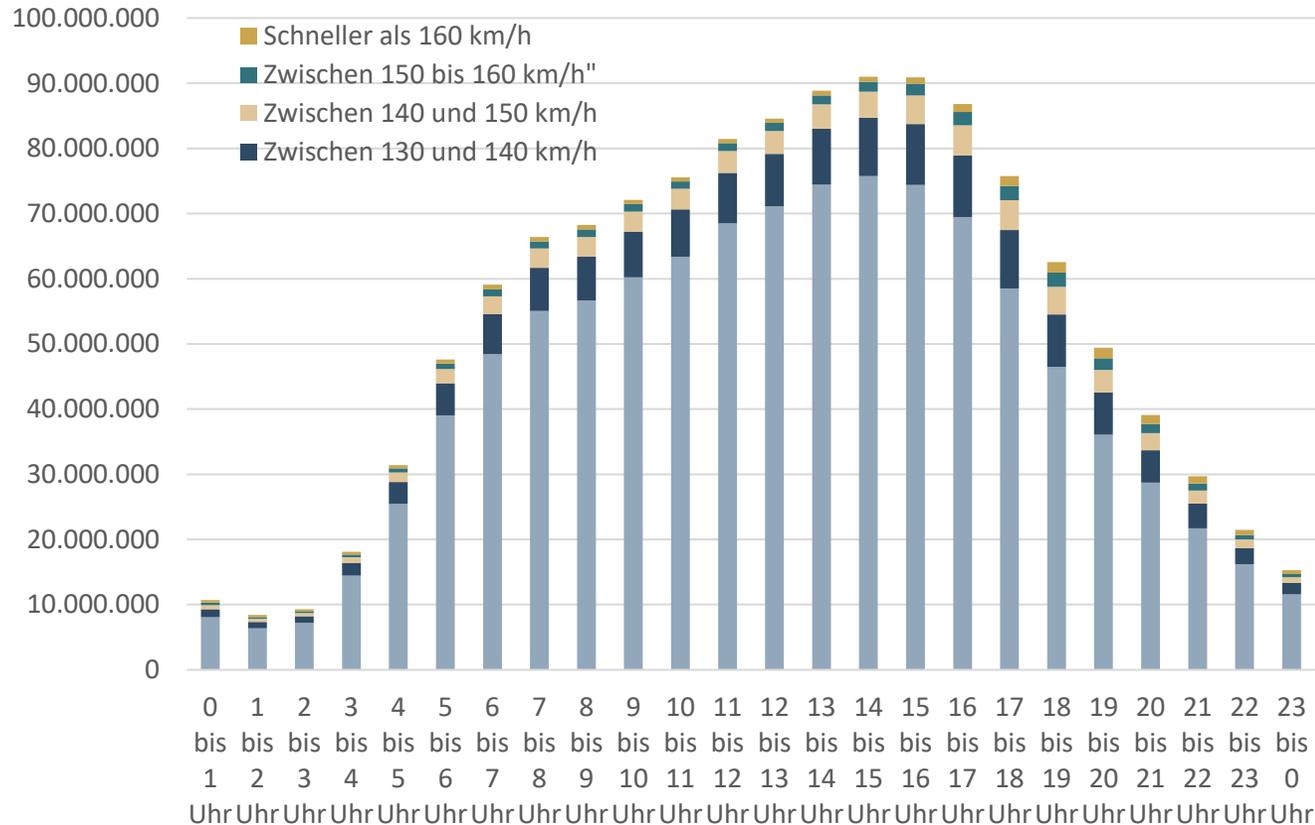
3

Nehmen wir die
Herausforderungen wirklich
ernst?

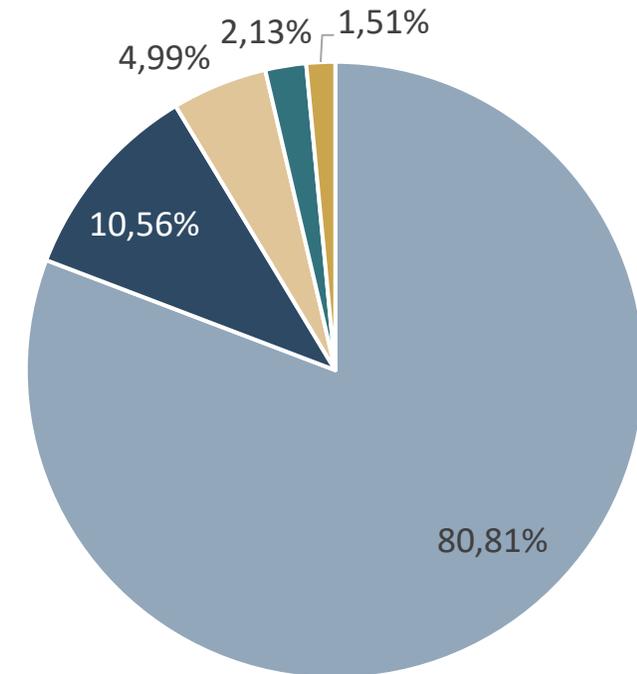
52 Jahre Debatte über das Tempolimit – Bringt das was?

Gefahrenere Geschwindigkeiten von Pkw auf Autobahnen ohne Limit in NRW im Jahr 2022

Gemessene Geschwindigkeiten nach Tageszeit



Anteile über den Tag

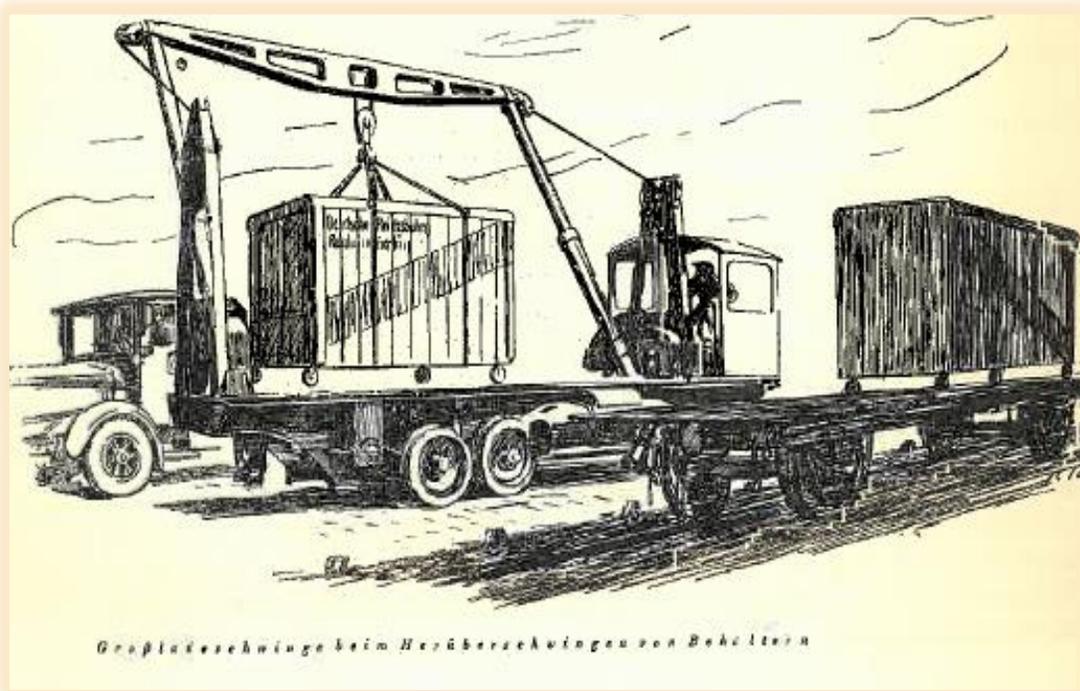


Quelle: mdm, 2022

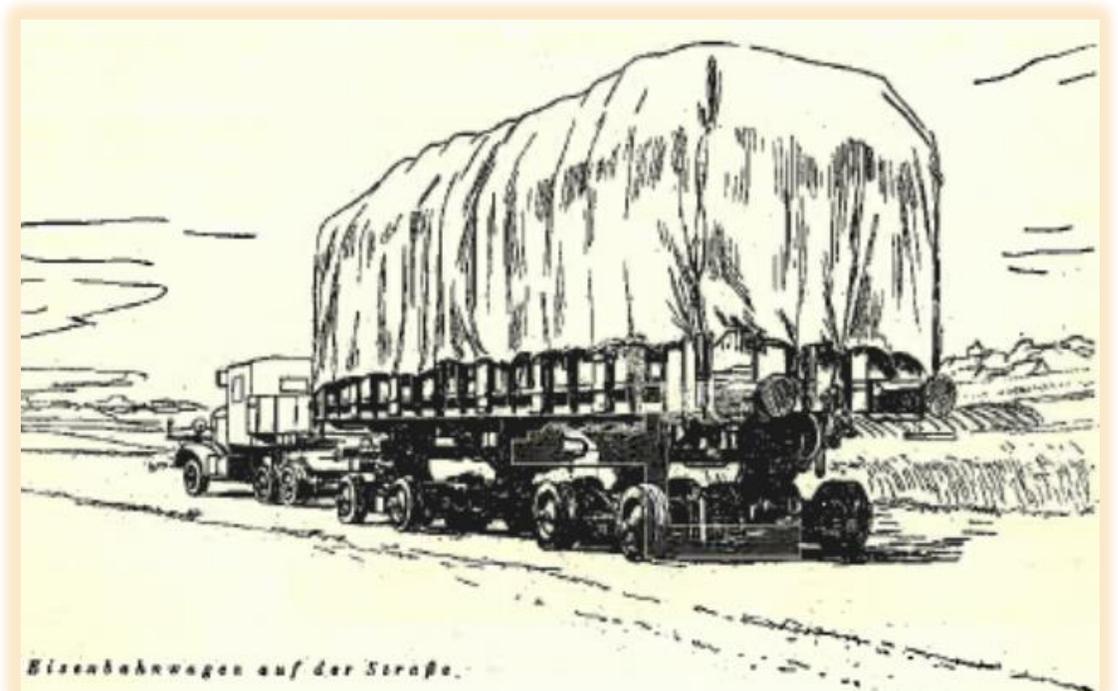
Manche Probleme und Lösungsansätze sind recht alt

„Bereits in der Zeit des schärfsten Wettbewerbs zwischen Schiene und Straße wurde bei der Bahn erwogen, als Abwehrmittel gegen den Güterabfluß auf den Kraftwagen einen Behälterverkehr einzuführen ... die Frachtkunden zu veranlassen, im größeren Maße wieder die Frachten der Schiene zuzuführen und auf diese Art der immer stärker werdenden Abwanderung hochwertiger Frachtgüter von der Schiene zu begegnen.“ (Deutsche Reichsbahn, 1936)

Lösungsansatz: Standardisierte Ladung



Lösungsansatz: Kombiniertes Verkehr



Thomas Puls

Senior Economist

0221 4981 766
puls@iwkoeln.de
www.iwkoeln.de

