

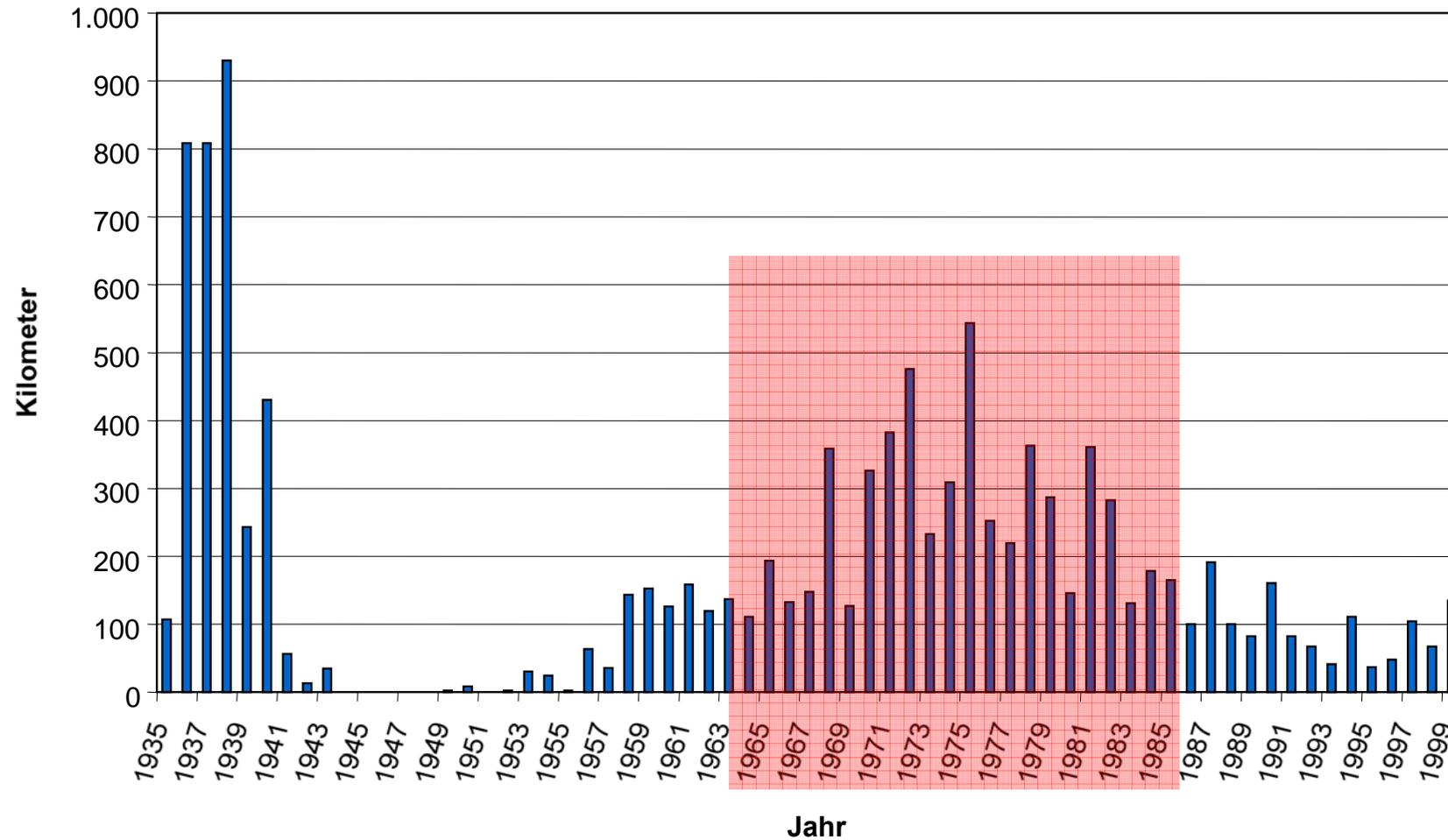
Bedarf und Finanzierung der Bundesfernstraßen - Status Quo und Ausblick -

**Ministerialdirigent Dr.-Ing. Stefan Krause
Leiter der Unterabteilung Straßeninvestitionspolitik, Erhaltung, Finanzierung
Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung**

Berlin, 6. Mai 2010

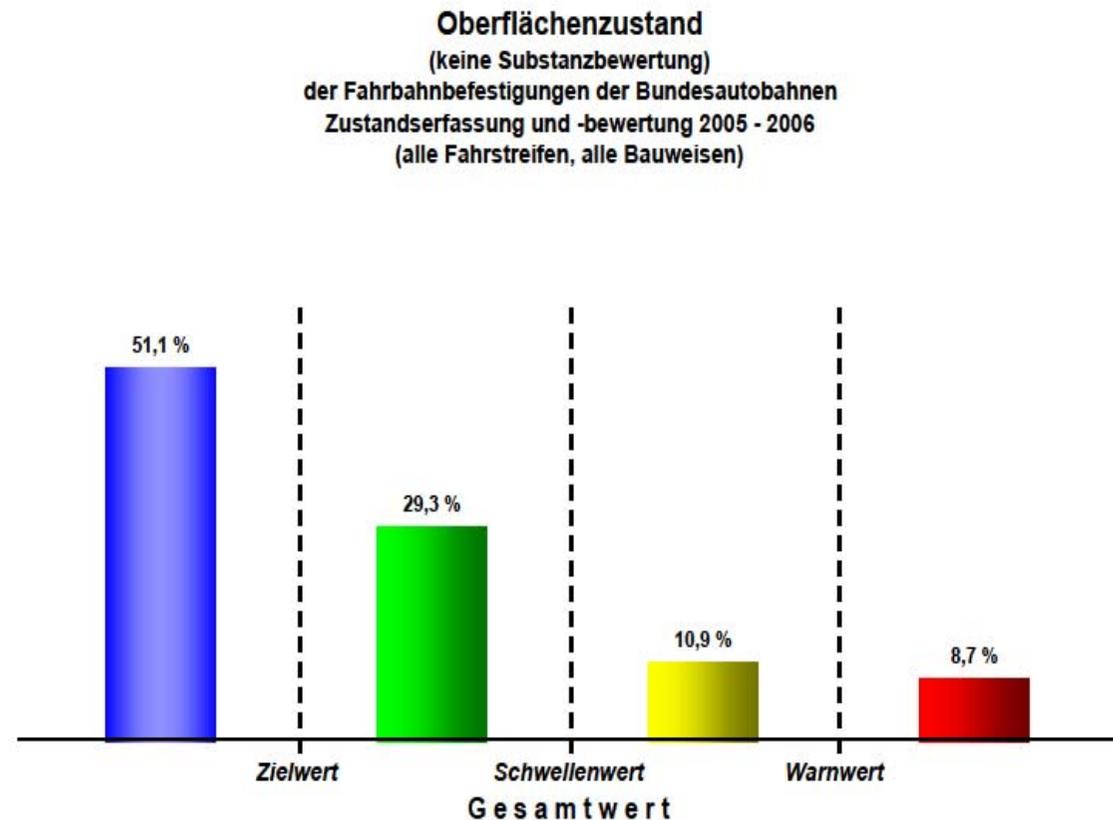
Straßenerhaltungsbedarf

„Demografische“ Entwicklung des Autobahnnetzes



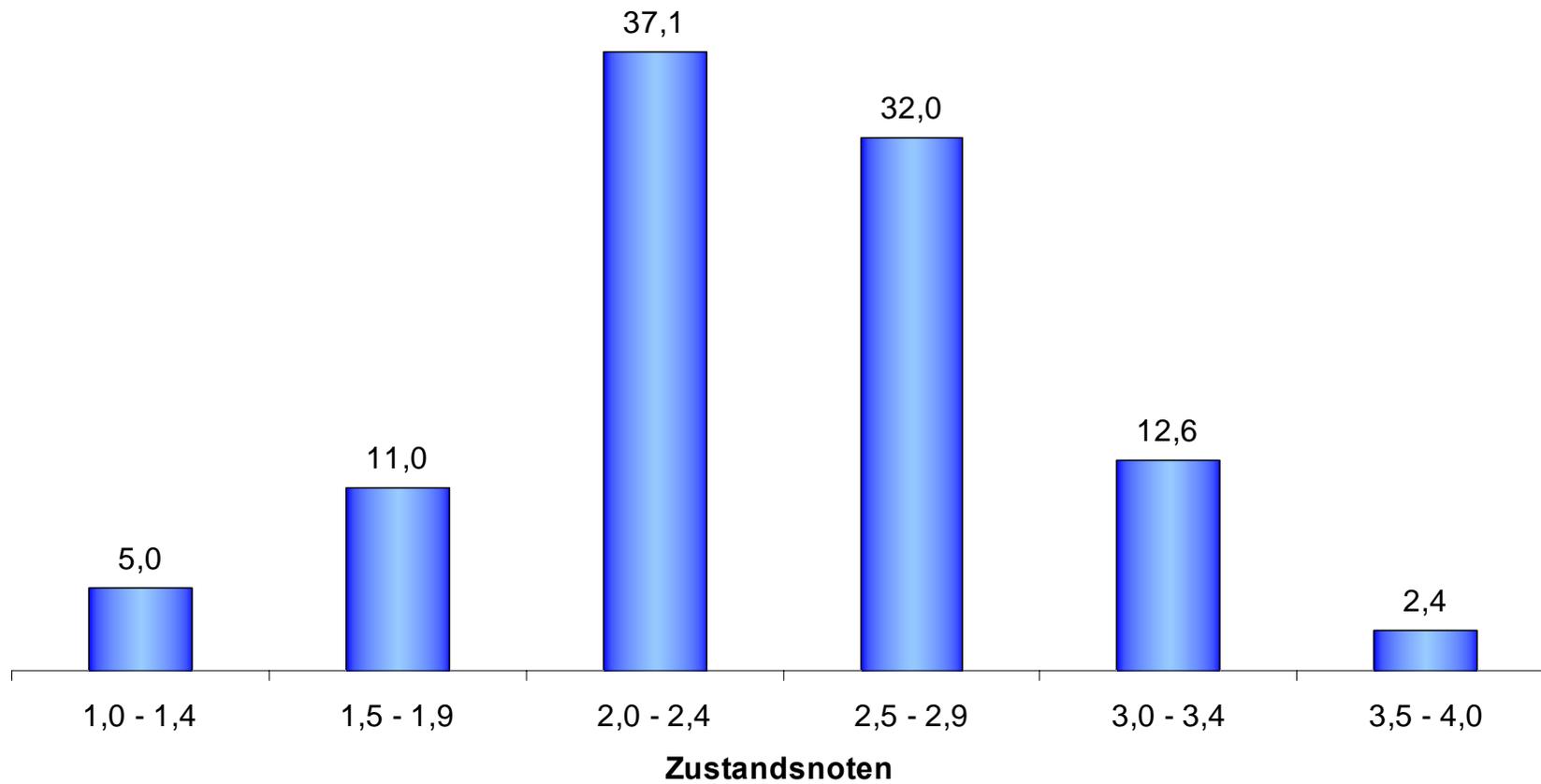
Zustandserfassung der Fahrbahnoberflächen

- Regelmäßige messtechnische Erfassung der Fahrbahnoberflächen im Vierjahresrhythmus
- Qualifizierte Aussagen zur Veränderung von Merkmalen der Fahrbahnoberfläche
- Daten dienen der Entwicklung und Optimierung von Erhaltungsstrategien



Brücken an Bundesfernstraßen

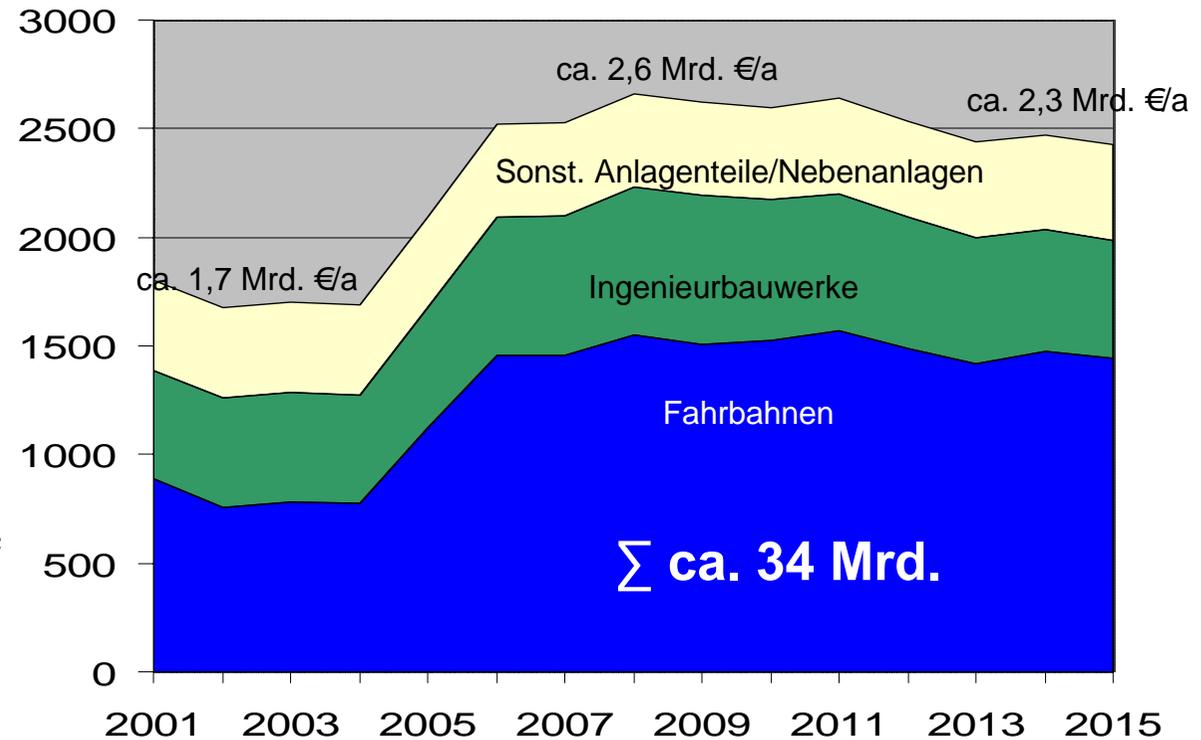
Zustandsnoten nach Brückenfläche



Erhaltungsbedarfsprognose 2001 - 2015 Bundesfernstraßen

in Mio. €

- Alterung des Fernstraßennetzes
hohe Neubauaktivität
in den 70er/80er Jahren
- Erhaltungsbedarfsprognose
2001 bis 2015 im Rahmen
des BVWP



Erhaltungsbedarf in Zukunft

- Güterverkehrszuwachs liegt über Prognose 2001
- Gesamtbelastung schwerer Fahrzeuge über Prognose 2001
(insbesondere Brücken)
- in Teilen verschobene Erhaltungsinvestitionen

Ausblick

- derzeit Aktualisierung der Erhaltungsbedarfsprognose (Ende 2010)
- neue Finanzverteilung
- stufenweise Weiterentwicklung des Erhaltungsmanagements

Umsetzung Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen

Ausgewählte vordringliche Bauziele (Stand 2003)

vordringliches Gesamtvolumen	rd. 51,5 Mrd. €
BAB-Neubau	rd. 15 Mrd. € / 1.900 km
BAB-Erweiterung	rd. 13 Mrd. € / 2.200 km

2001 – 2009 konnten bereits **25 Mrd. €** investiert und u. a. folgende Maßnahmen realisiert werden:

1.100 km BAB-Neubau
570 km BAB-Erweiterung

Finanzierung der Bundesfernstraßen Kap.1210/1202/6091

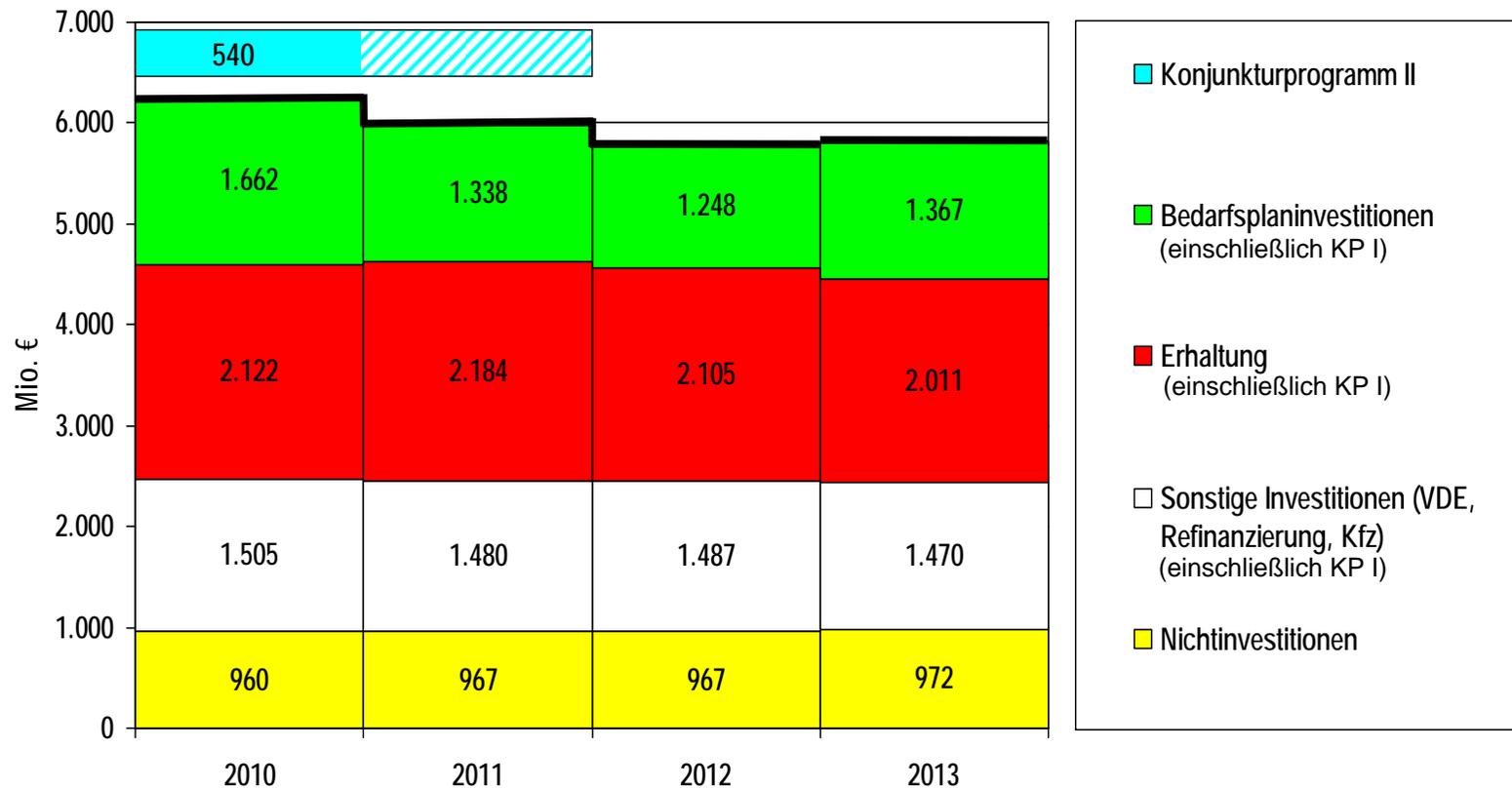
6.249
ohne KP II

5.969

5.807

5.820

— Finanzplan 2010 - 2013



Sonstige Investitionen – 1.505 Mrd. €

Um- und Ausbaumaßnahmen	483 Mio. €
Verkehrsprojekte Deutsche Einheit (VDE)	340 Mio. €
Refinanzierung privat vorfinanzierter Maßnahmen	275 Mio. €
Hochbauten, Kfz und Geräte	113 Mio. €
Radwegebau	100 Mio. €
Verkehrsbeeinflussungsmaßnahmen	94 Mio. €
Tank- und Rastanlagen	55 Mio. €
Sonstige Maßnahmen	45 Mio. €

ÖPP-Projekte im Bundesfernstraßenbau

- Streckenabschnitte zwischen 20 und 85 km
- weitere acht Projekte angekündigt
- Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen als Basis für Vergabeentscheidung
- Weiterentwicklung der Modellstrukturen aus Erkenntnissen der vier Pilotprojekte (z. B. Modifizierung Vergütungsmechanismus)



Modernes und bedarfsgerechtes Rastanlagensystem



- aktuelle Erhebung auf Rastanlagen und Autohöfen in 2008 zeigt bundesweiten Fehlbestand von rd. 14.000 Lkw-Parkständen
- Prognose:
bis 2015 fehlen weitere 7.000

Deshalb:

- Beschleunigung des bestehenden Ausbauprogramms
- Umsetzung von Sofortmaßnahmen
(Umbau vorhandener Freiflächen auf Rastanlagen, Markierungen)
- Parkraumbewirtschaftung durch Telematik