

---

# Finanzierung des deutschen Fernstraßennetzes – Optionen aus volkswirtschaftlicher Sicht

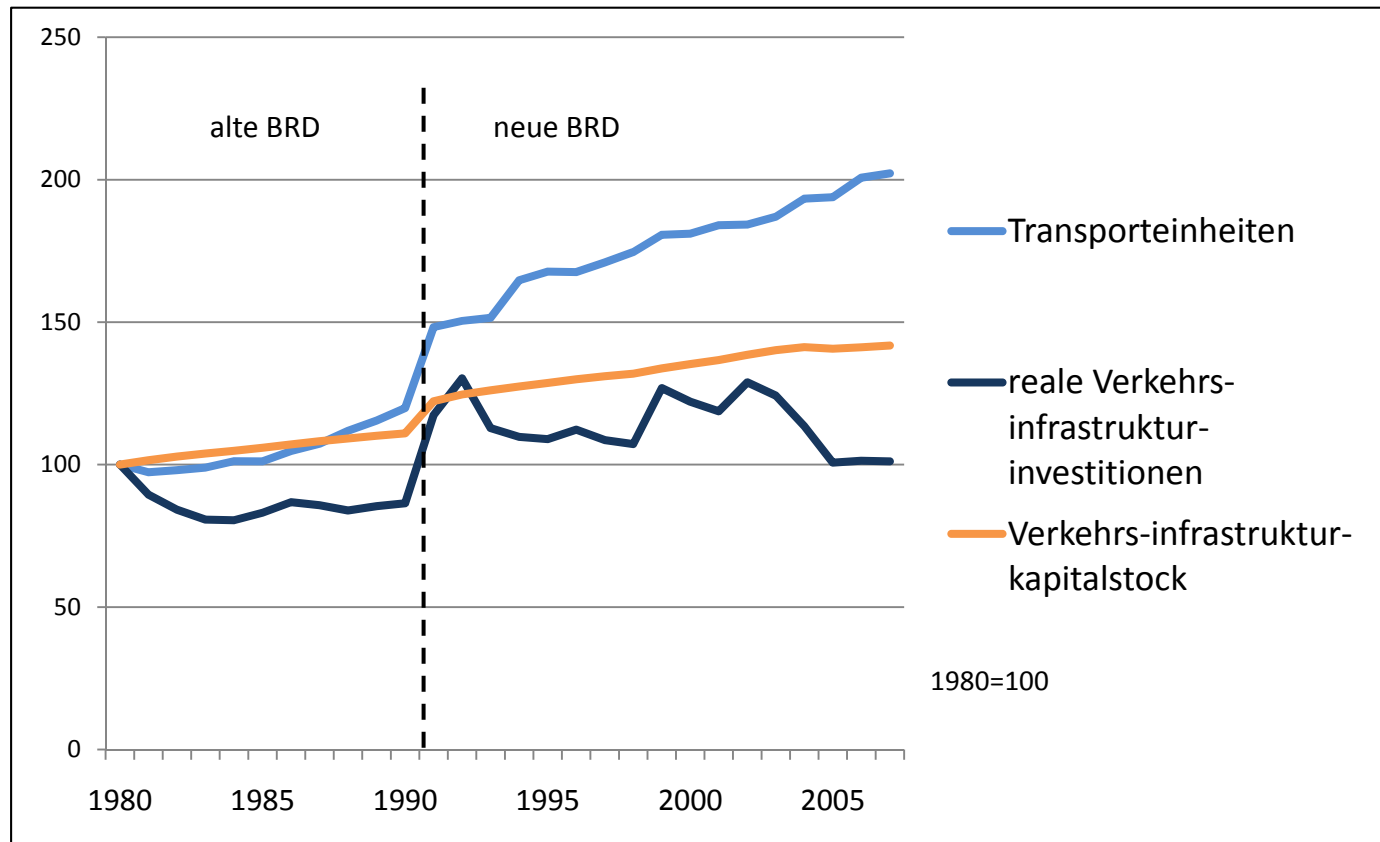
6. Mai 2010 – Landesvertretung Baden-Württemberg

Dr. Robert Malina  
Institut für Verkehrswissenschaft  
Westfälische Wilhelms-Universität Münster  
E-Mail: [10roma@wiwi.uni-muenster.de](mailto:10roma@wiwi.uni-muenster.de)

# VERKEHRSAUFKOMMEN

## VERKEHRSAUFKOMMEN

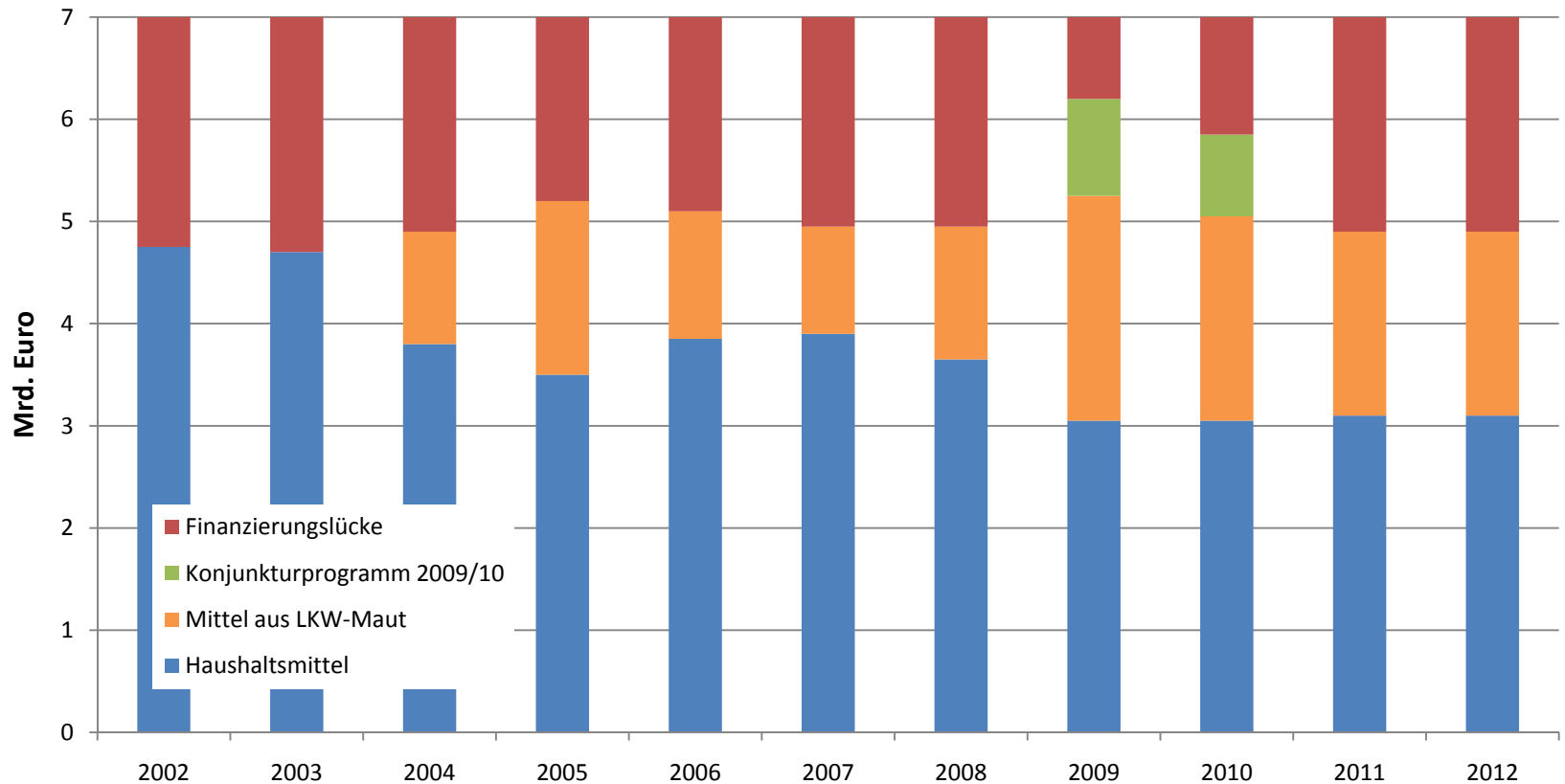
Entwicklung der Transporteinheiten und der Infrastrukturinvestitionen in Deutschland (1980-2007)



Quelle: Eigene Berechnungen.

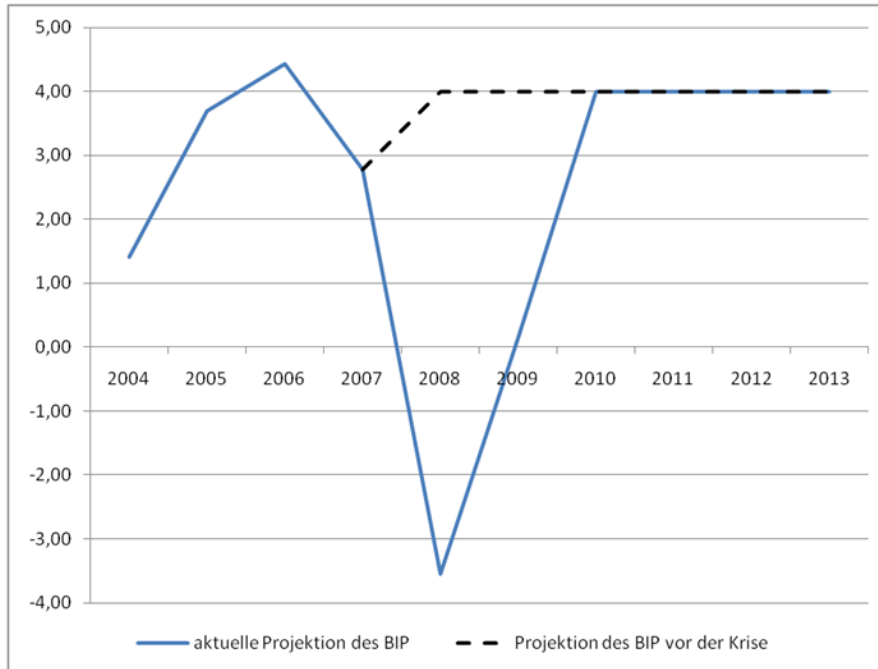
# ENTWICKLUNG DER FERNSTRAßENFINANZIERUNG

## Nettoausgaben des Bundes für Straßen

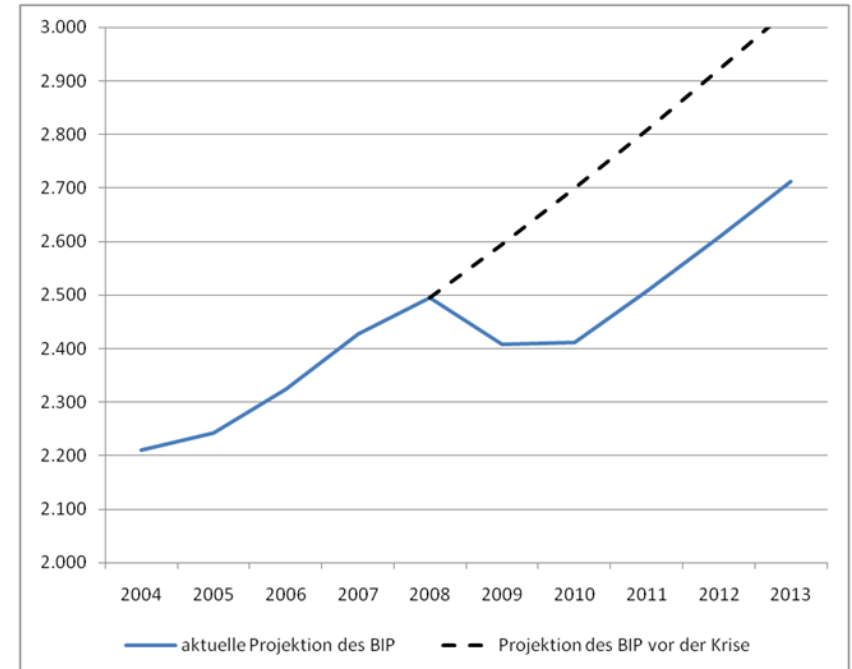


Quelle: ADAC (2009).

## NOMINALES BIP-WACHSTUM 2005-2013 (IN %)

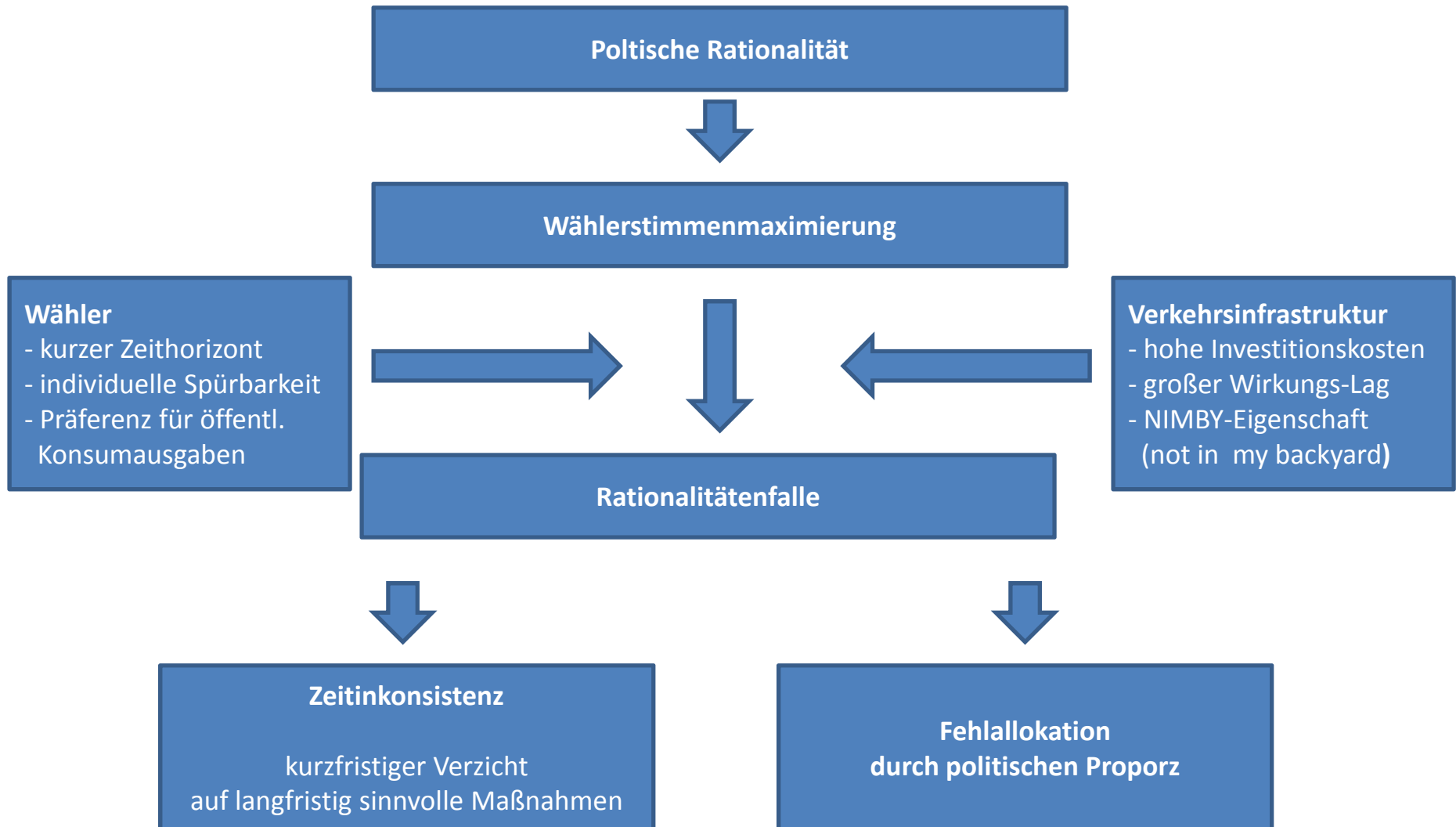


## NOMINALES BIP 2004-2013 (IN MRD. EUR)



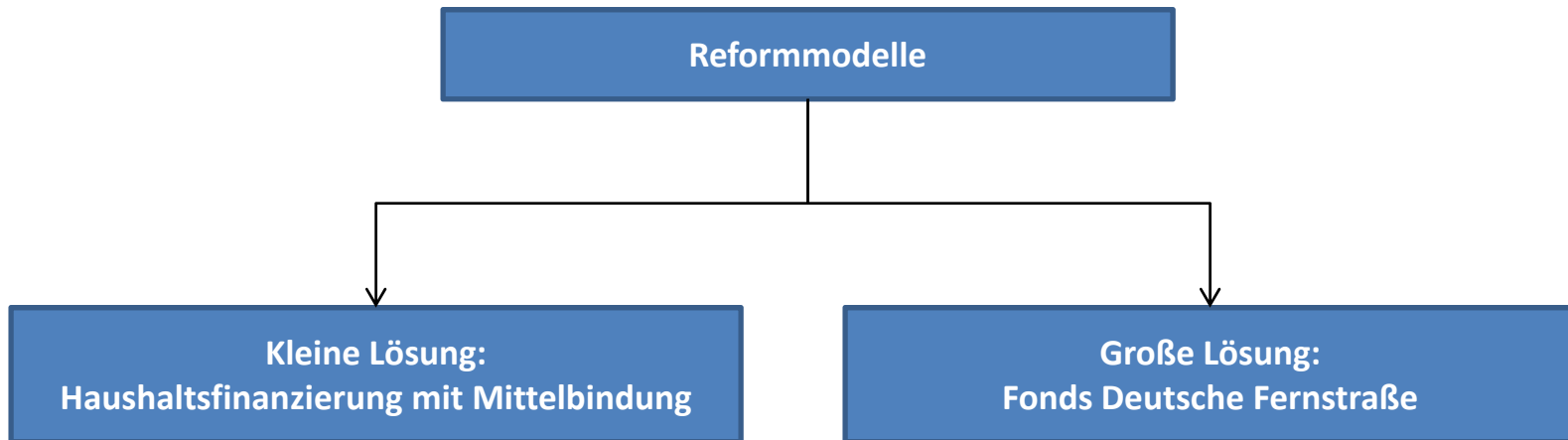
Quelle: Eigene Darstellung auf Basis von Wigger (2010).

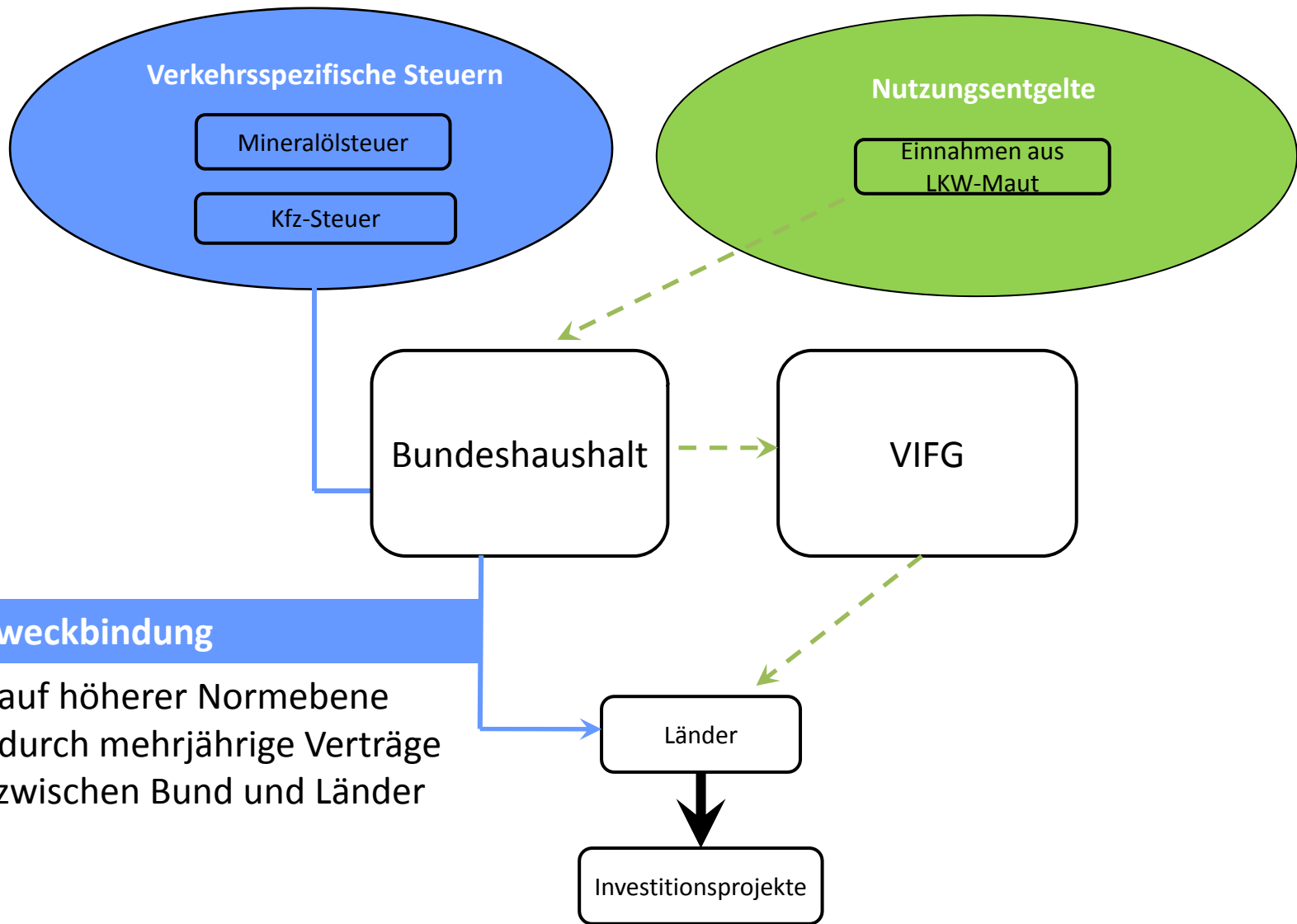
# INFRASTRUKTURGÜTER UND POLITISCHE RATIONALITÄT



---

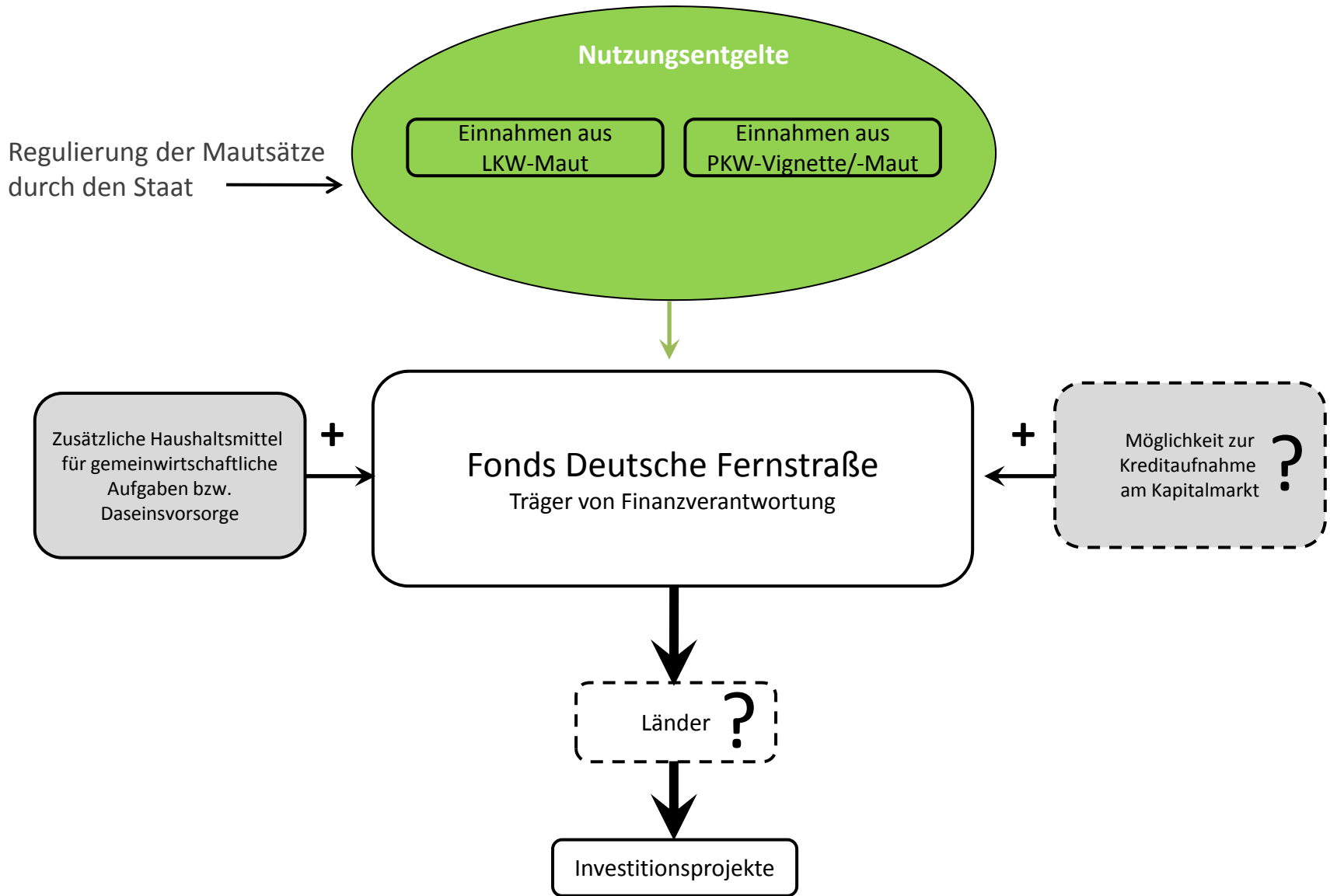
# MODELLE FÜR EINE NACHHALTIGE FINANZIERUNG DER BUNDESFERNSTRAßEN





**Zweckbindung**

- auf höherer Normebene
- durch mehrjährige Verträge zwischen Bund und Länder







WESTFÄLISCHE  
WILHELMS-UNIVERSITÄT  
MÜNSTER



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit**

