

Investitionen des Bundes in Verkehrswege 2008 bis 2012

Tabelle 1: Verkehrsetat 2009 und Finanzplanung bis 2012 des Bundes					
Investitionen (Mrd. Euro)	2008	2009	2010	2011	2012
	Soll	Soll	Plan	Plan	Plan
Fernstraßen					
Etat- / Finanzplanung (mit KP I)	4,93	5,74	5,44	4,90	4,85
Konjunkturpaket II (zusätzlich)		0,85			
Schienerwege					
Etat- / Finanzplanung (mit KP I)	3,70	4,09	4,37	3,92	3,92
Konjunkturpaket II (zusätzlich)		0,70			
Wasserstraßen					
Etat- / Finanzplanung (mit KP I)	0,80	1,18	1,04	0,88	0,87
Konjunkturpaket II (zusätzlich)		0,35			
Kombinierter Verkehr					
Etat- / Finanzplanung (mit KP I)	0,09	0,15	0,15	0,16	0,16
Konjunkturpaket II (zusätzlich)		0,10			
Verkehrswege (inkl. Kombiniertes Verkehr)					
Etat- / Finanzplanung (mit KP I)	9,52	11,16	11,00	9,86	9,80
Konjunkturpaket II (zusätzlich)		2,00			

* Das Konjunkturpaket II wird nicht jahresscharf zugewiesen. Ein Fonds übernimmt die Bewirtschaftung für 2009/2010. Es wird angestrebt, jeweils die Hälfte in 2009 und 2010 einzusetzen. Restfinanzierungen sind auch in 2011 möglich.

Im Durchschnitt der Jahre 2009 und 2010 erhalten

- **die Bundesverkehrswege Investitionen von jeweils 12 Mrd. Euro,**
- **darunter die Fernstraßen jeweils 6 Mrd. Euro.**

Tabelle 2 „Konjunkturpakete“				
In Mio. Euro	Konjunkturpaket I (KP I)			Konjunkturpaket II
	2009	2010	Insgesamt	2009 + 2010
Fernstraßen	550	400	950	850
davon BAB	(223)	(160)	(383)	(450)
davon Bundesstraßen	(327)	(240)	(567)	(400)
Schienerwege	170	450	620	700
Wasserstraßen	280	150	430	350
Kombinierter Verkehr				100
Insgesamt	1.000	1.000	2.000	2.000