



Die Mautgebühren könnten fallen, diskutiert wird eine günstige Mautkategorie für schadstoffarme LKWs. (Foto: NotrucksNoLife <https://creativecommons.org/licenses/by/2.0/> by www.flickr.com)

Neue Mautkategorie für schadstoffarme LKW?

0

BY FRANK TETZEL ON 8. OKTOBER 2014

POLITIK

von Stephan Ursuleac

Die Bundesregierung ließ Ende März dieses Jahres ein neues Wegekostengutachten erstellen. Als Ergebnis will sie nun die LKW-Mautsätze anpassen. Dadurch würden von 2015 bis 2017 über 460 Millionen Euro weniger Einnahmen durch die LKW-Maut in den Bundeshaushalt fließen.

Dennoch debattiert die Bundesregierung nun über eine Änderung des Bundesfernstraßen-Mautgesetzes. Hintergrund sind die derzeit niedrigeren Zinssätze, was eine Senkung der LKW-Maut vertretbar mache. Auch soll eine neue günstige Mautkategorie für besonders schadstoffarme Euro-VI-Lkw eingeführt werden. Dies könnte die Anschaffung schadstoffärmerer Fahrzeuge forcieren. Allerdings werden in dem Gesetzentwurf auch neue anteilige Kosten für die Luftverschmutzung durch den Lkw-Verkehr eingerechnet.

Experten wie Thomas Hailer, Geschäftsführer des Deutschen Verkehrsforums, prangern dies an. Die Kosten für Lärmbelästigung und Umweltverschmutzung festzulegen sei seiner Meinung nach ein schwieriges Unterfangen. Es gäbe keine allgemein anerkannte wissenschaftliche Basis und erst Recht keinen Konsens für solche Berechnungen. Es wäre darüber hinaus auch wieder eine Zusatzgebühr, um die Mautausfälle zu kompensieren.

Zweckbindung der Mittel

Andere Sachverständige wie Dr. Werner Reh vom Bund für Umwelt und Naturschutz fordern zudem, dass die Mauteinnahmen für die Verkehrsinfrastruktur zweckgebunden werden sollten. Die Gelder fließen derzeit in den allgemeinen Haushalt und können daher für alle möglichen Zwecke verwendet werden. Dr. Reh forderte die Bundesregierung auf ein Konzept für die Mauteinnahmen zu entwerfen. Die notwendigen Sanierungsarbeiten für die deutsche Verkehrsinfrastruktur blieben bislang auf der Strecke.

Positive Aspekte für eine Änderung der Mautregeln sieht der Experte Stefan Gerwens, Geschäftsführer von „Pro Mobilität.“ Vor allem die Anpassung der Mautsätze, die gleiche Gebühren für Autobahnen und mautpflichtige Bundesstraßen vorsieht, seien ein Fortschritt.

Bei allen Experten stieß letztendlich eine Gebühr für die Luftverschmutzung durch den Lkw-Verkehr auf Kritik. Eine nachvollziehbare Berechnung für diese Kosten sei äußerst schwierig. Wann die Gesetzesänderung in Kraft tritt und wie dieser endgültig ausgestaltet ist bleibt also noch offen.

SHARE.




SUCHE


Suche ...

NEWSLETTER


Abonnieren Sie hier unseren Newsletter, der jede Woche über die aktuellen Entwicklungen aus dem Bereich Clean Technology, Green Industries und Smart Cities berichtet.


WIRTSCHAFT

22. OKTOBER 2014 0

Bundesregierung gegen Vorschlag der Monopolkommission. Kein Quotenmodell für das EEG


19. OKTOBER 2014 0

Öko-Umlage zu hoch angesetzt?


MOBILITÄT

24. OKTOBER 2014 0

Städte sind die Klimakiller. Neue Logistikkonzepte gefragt


16. OKTOBER 2014 1

Ladeinfrastruktur für alle Elektromobilität


STADT DER ZUKUNFT

23. OKTOBER 2014 0

Umfrage: Deutsche pfeifen auf vernetzte Kühlschränke

15. OKTOBER 2014 0

Gastbeitrag: Nachhaltiges Bauen muss demografische Entwicklung antizipieren

ENERGIE UND WASSER

20. OKTOBER 2014 0

Fracking in Deutschland: Erbittert geführte Debatte über Gefahren und Chancen des Fracking.

19. OKTOBER 2014 0

Städtetag will

ABOUT AUTHOR

GREENMAG – FÜR URBANE NACHHALTIGKEIT

Frank Tetzl, Journalist, arbeitet in den Feldern renewable Energies, Wirtschaft, Nachhaltigkeit, Mobilität, Nachhaltigkeit ist ein Megatrend. GreenMag berichtet über Mobilität, Healthcare, Politik und Travel. Er ist Chefredakteur von greenmag.de aktuell über nachhaltige Entwicklungen in Umwelt- und

RELATED POSTS

Energiewende, aber auch über Wissenschaft, Mobilität, Travel, Unternehmen und Medien



22. OKTOBER 2014

Bundesregierung gegen Vorschlag der Monopolkommission. Kein Quotenmodell für das EEG



19. OKTOBER 2014

Öko-Umlage zu hoch angesetzt?



12. OKTOBER 2014

Energieversorger planen Klage gegen die Bundesregierung

LEAVE A REPLY

Your Name

Your Email

Your Website

Your Comment

POST COMMENT



Energiewirtschaftsgesetz ändern

WEITERE

Kontak: E-GOVERNMENT
Impressum



18. OKTOBER 2014

BITKOM-Untersuchung: Nutzer von Mobiltelefonen schützen ihre Geräte besser



25. SEPTEMBER 2014

Fraunhofer Institut: Mehrzahl von Apps unsicher

LIFESTYLE



18. OKTOBER 2014

Initiative gegen Billigtextilien



16. OKTOBER 2014

Ladeinfrastruktur für alle Elektromobilität

JOB-BÖRSE

BUND (Landesverband Baden-Württemberg) sucht eine engagierte Geschäftsführerin / einen engagierten Geschäftsführer

ECF sucht Experte/Expertin für politische Kommunikation in den Bereichen Wirtschaft und Finanzen

bcs sucht eine berufserfahrene Mitarbeiterin/ einen berufserfahrenen Mitarbeiter

NABU sucht eine/n Trainee für Veranstaltungsmanagement und Öffentlichkeitsarbeit.

WWF sucht Referenten (m/w) für Klima- und Energiepolitik

VCD sucht eine Projektassistentz (20 Wochenstunden)