

**Vordringlicher Bedarf und Planungsreserve der Bundesschienenwege im Entwurf des Bundesverkehrswegeplans (Stand März 2003) (Projektdatei:
<http://www.bmvbw.de>)**

Nr.	Strecke	Neu- oder Ausbau	Nutzen- Kosten- Verhältnis	Investitionen	Schienen Güter- verkehr Zuwachs	Schienen Güter- verkehr Zuwachs	Durchschnittl. Beförderungsweite Güter	Schienenpersonen- verkehr Zuwachs	Schienenpersonen- verkehr Zuwachs	Durchschnittl. Beförderungsweite Personen
				in Mio. _	Mio. tkm/Jahr	Mio. t/ Jahr	km	Mio. Pkm/Jahr	Mio. Bef./Jahr	km
VB01 (DB02)	Hamburg-Lübeck	ABS	5,7	406	889	2,6	341,92	8	0	-
VB02	Neumünster-Bad Oldesloe	ABS	4,0	304	638	0,8	797,50	0	0	-
VB03 (DB22)	Oldenburg- Wilhelmshaven/ Langwedel-Uelzen	ABS/NB S	2,8	196	218	0,7	311,43	0	0	-
VB04 (DB03)	Hamburg/Bremen – Hannover	ABS/NB S	1,8	1284	397	1,0	397,00	123	0,7	175,71
VB05 (DB04)	Rotenburg-Minden	ABS	4,0	348	461	0,9	512,22	0	0	-
VB06 (DB06)	Uelzen-Stendal	ABS	17,7	139	710	0,9	788,89	0	0	-
VB07 (DB08)	Seelze-Wunstorf	ABS/NB S	2,0	295	145	0,3	483,33	25	0,1	250,00
VB08 (DB07)	Löhne-Braunschweig- Wolfsburg	ABS	5,4	629	1033	1,7	607,65	3	0,1	30,00
VB09 (DB05)	Hannover-Berlin	ABS	3,4	468	494	1,4	352,86	0	0	-
VB10 (DB10)	Grenze NL/D- Oberhausen	ABS	5,3	795	1612	4,1	393,17	31	0,2	155,00
VB11 (DB24)	Hagen-Gießen	ABS	2,6	322	214	0,6	356,67	20	0,1	200,00
VB12 (DB25)	Hoyerswerda-Horka- Grenze D/Pl	ABS	22,2	163	1305	3,4	383,82	0	0	-
VB13 (DB17)	Hanau-Würzburg/ Fulda- Erfurt	ABS/NB S	2,6	2250	865	2,4	360,42	900	1,4	642,86
VB14 (DB18)	Rhein/Main- Rhein/Neckar	NBS	3,2	1771	916	1,5	610,67	627	1,7	368,82
VB15 (DB23)	Augsburg-München	ABS	2,7	328	280	1,0	280,00	34	0,1	340,00
VB16 (DB21)	Karlsruhe-Offenburg- Freiburg-Basel	ABS/NB S	1,8	2823	1280	2,9	441,38	254	0,6	423,33
VB17 (DB14)	Nürnberg – Grenze D/CR	ABS	2,6	467	450	1,4	321,43	29	0,1	290,00
VB18(DB27)	Lux-Trier-Koblenz	ABS	2,4	39	0	0	-	23	0,1	230,00
VB19 (DB12)	Berlin-Dresden	ABS	1,7	217	69	0,1	690,00	47	0,2	235,00
VB20 (DB26)	Grenze NL/D-Rheydt- Odenkirchen	ABS	17,5	19	96	0,2	480,00	0	0	-
Summe				13263	12072	27,9	432,69	2124	5,4	393,33

Quelle: Eigene Berechnung nach Projektdossiers Schiene des BMVBW (<http://www.bmvbw.de>)