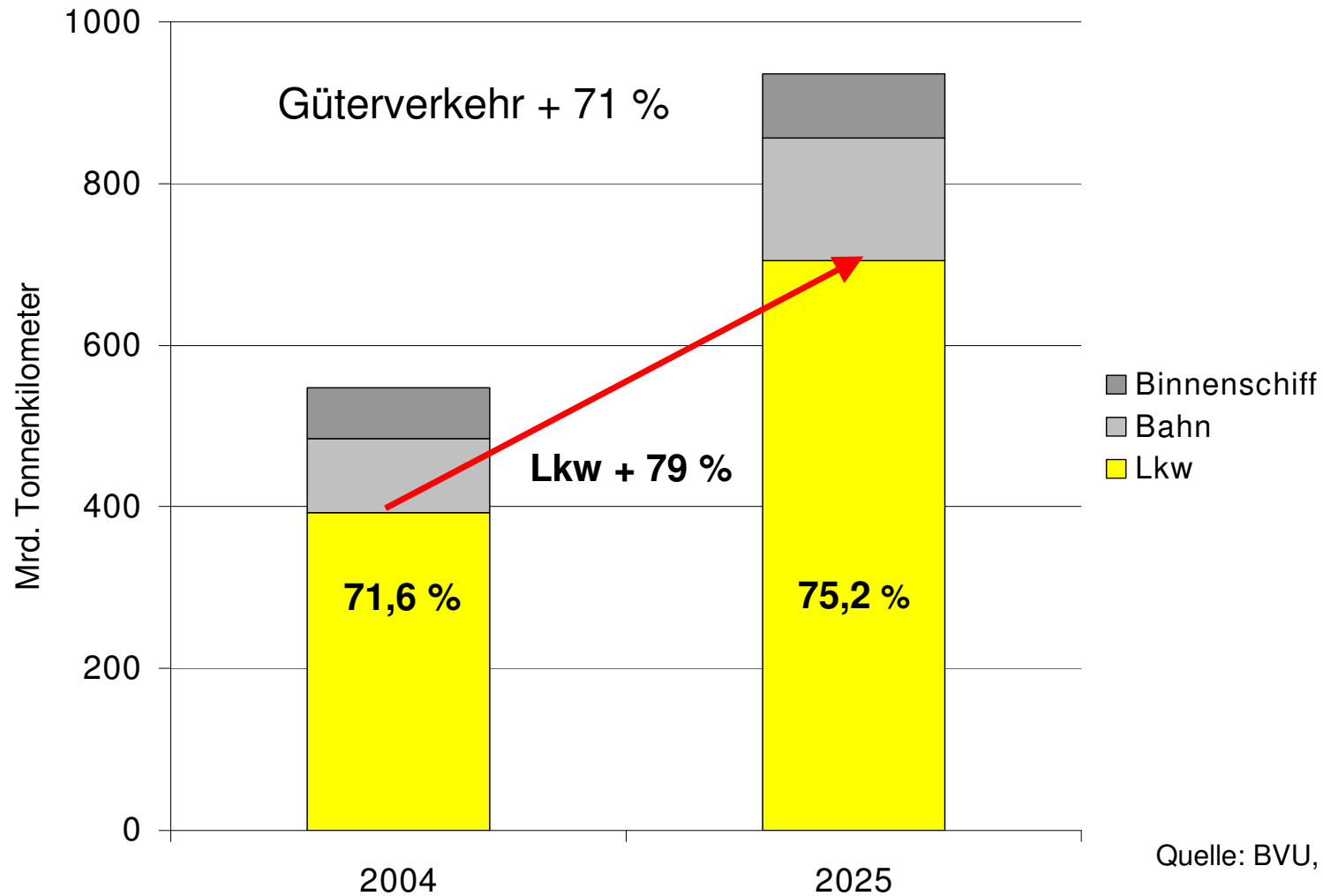


# **Verkehrsentwicklung, Qualität und Finanzierung der Fernstraßen**

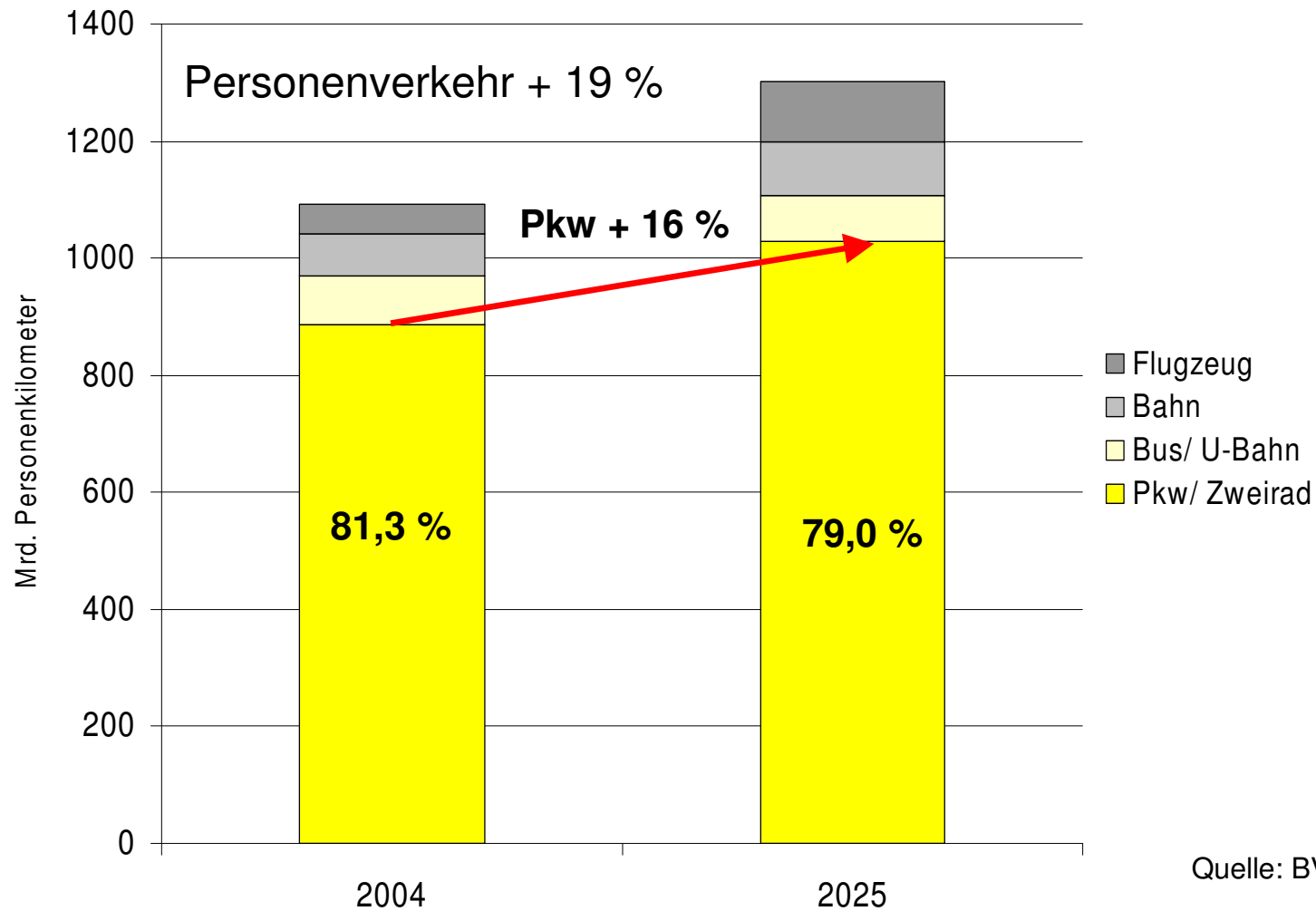
## **Mai 2008**

# Starkes Wachstum im Güterverkehr

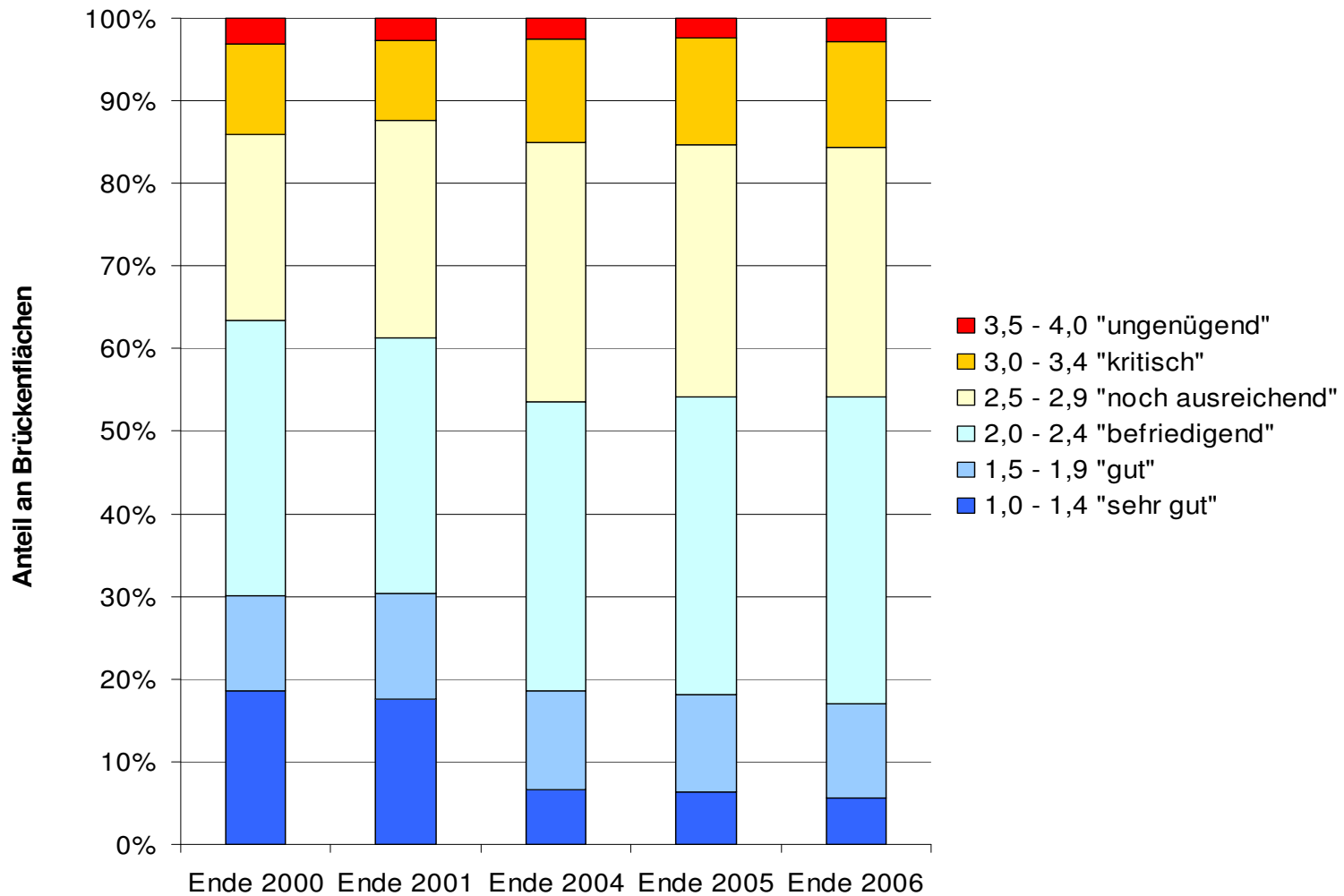


Quelle: BVU, ITP 2007

# Weiteres Wachstum im Personenverkehr

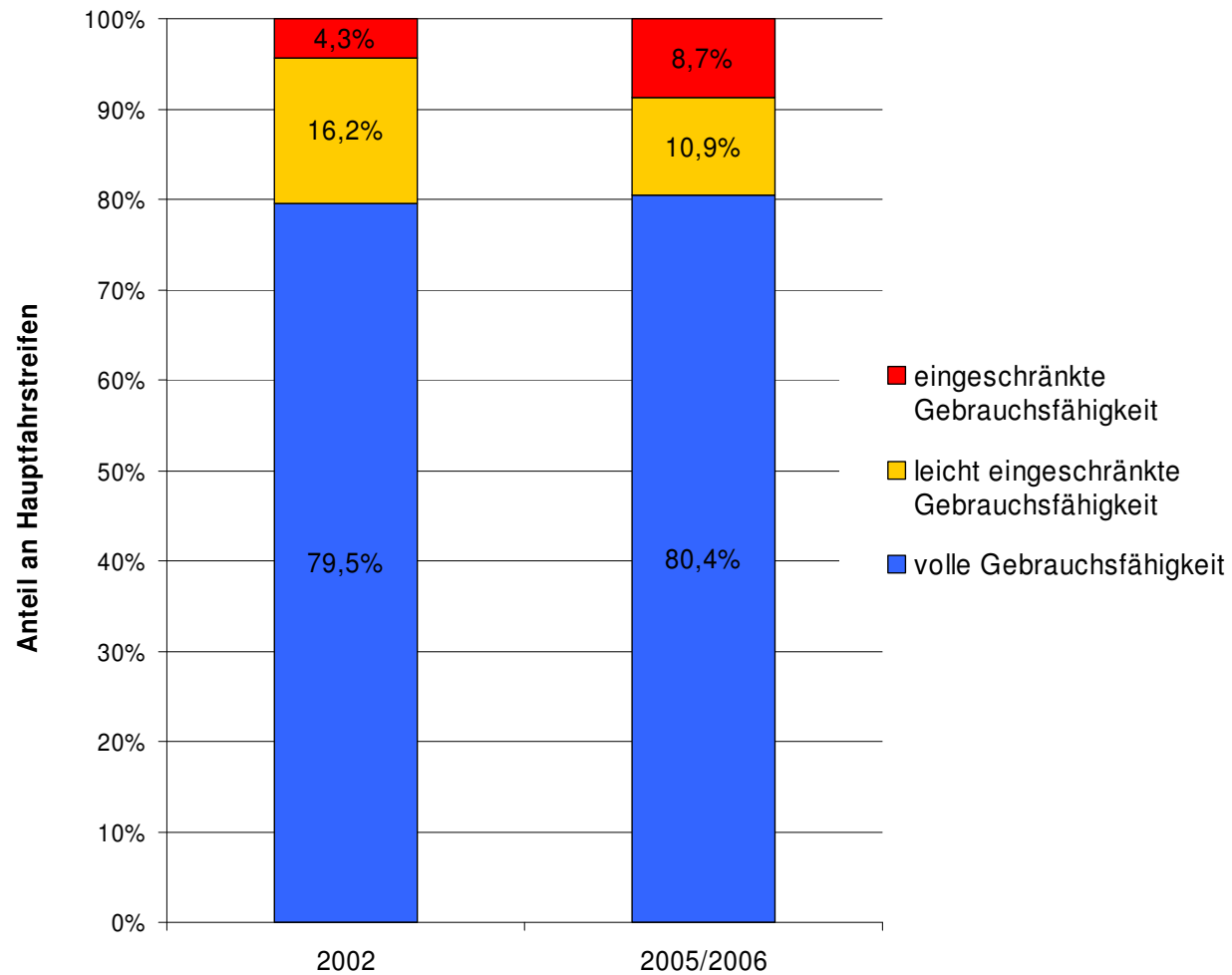


# Zustand der Brücken an Fernstraßen schlechter geworden - hoher Sanierungsbedarf



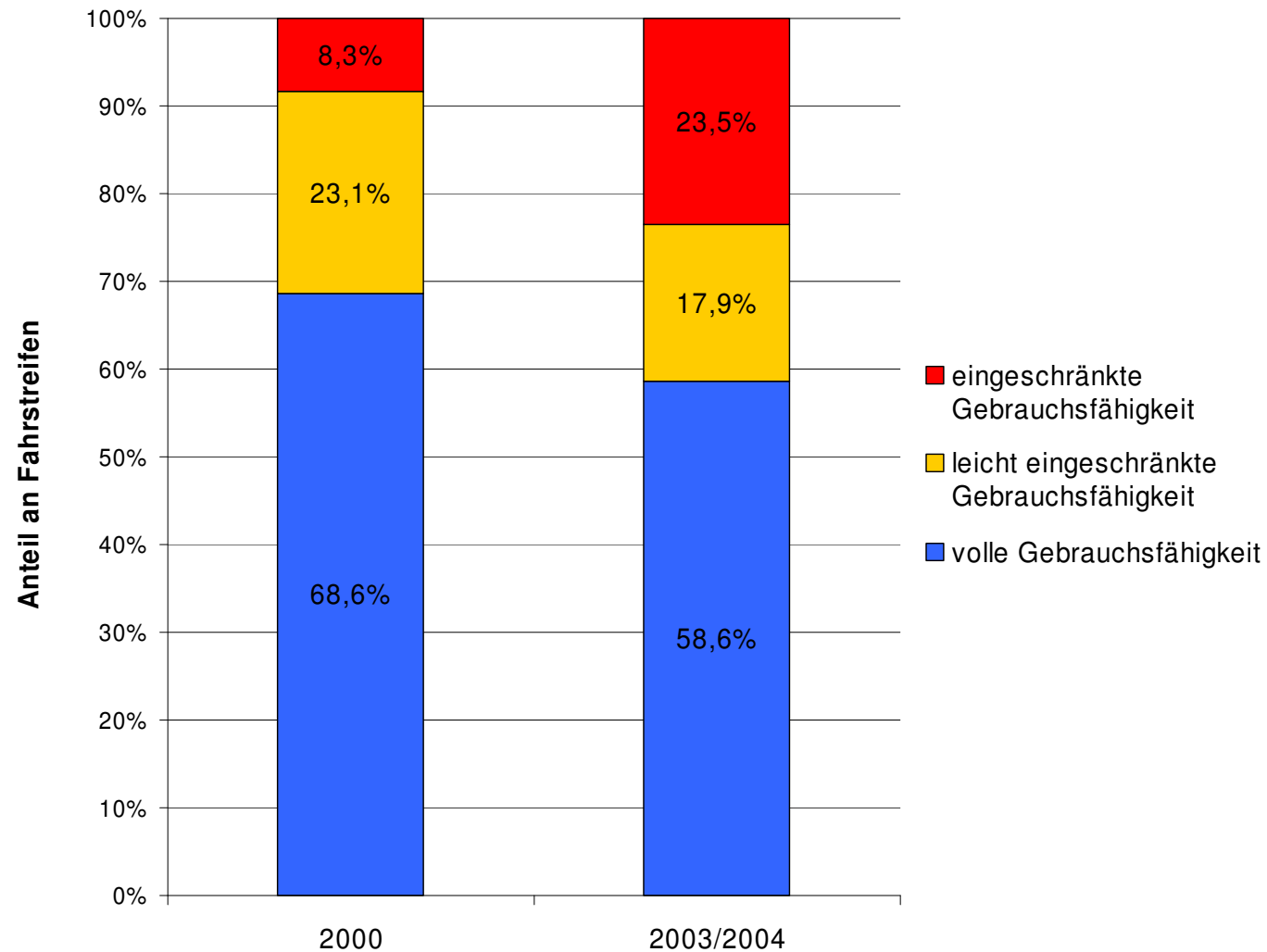
Quelle: BMVBS

# Fahrbahnzustand an Autobahnen stabilisiert



Quelle: BMVBS

# Fahrbahnzustand an Bundesstraßen kritisch



Quelle: BMVBS

# Ausgabenplanung für Fernstraßen rückläufig

in Mrd. Euro	2007 Ist	2008 Soll	2009 Plan	2010 Plan	2011 Plan
(Bundeshaushalt 2008, Finanzplanung Juli 2007)					
<b>Fernstraßen</b>	5,90	5,88	5,53	5,48	5,48
davon Investitionen	<b>4,93</b>	<b>4,93</b>	<b>4,58</b>	<b>4,53</b>	<b>4,52</b>
<b>Eisenbahnen</b>	9,80	9,23	9,49	9,54	9,65
davon Investitionen	<b>3,95</b>	<b>3,70</b>	<b>3,67</b>	<b>3,68</b>	<b>3,69</b>
<b>Wasserstraßen</b>	1,55	1,68	1,72	1,72	1,72
davon Investitionen	<b>0,68</b>	<b>0,80</b>	<b>0,85</b>	<b>0,85</b>	<b>0,85</b>
<b>Bundesverkehrswege</b>	16,60	16,79	16,74	16,74	16,85
davon Investitionen	<b>9,55</b>	<b>9,43</b>	<b>9,10</b>	<b>9,06</b>	<b>9,06</b>

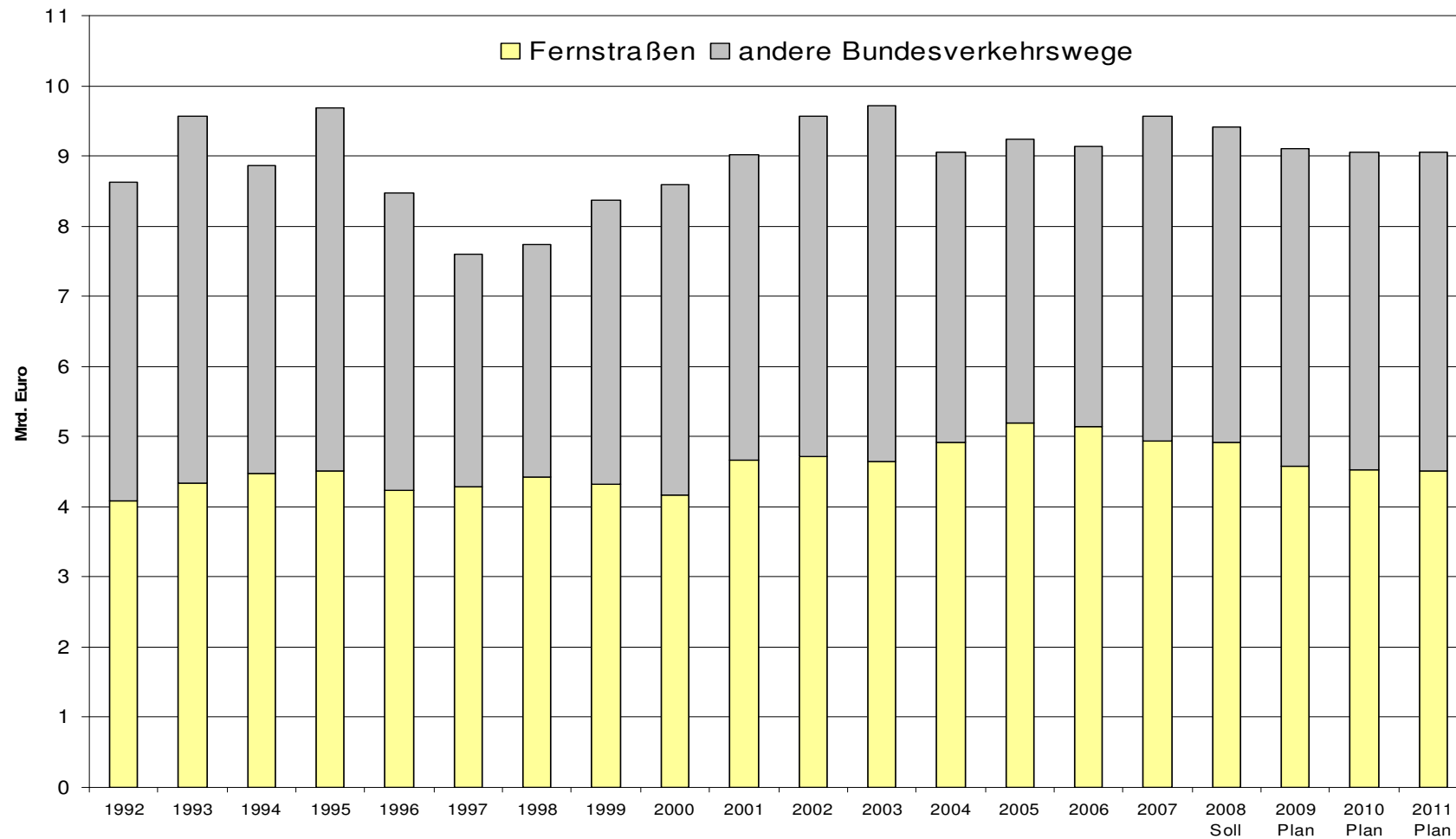
Quelle: BMVBS

# Lkw-Maut ohne dauerhaften Investitionsimpuls

Investitionen (Mrd. Euro)	2003 Ist	2008 Soll	2009 Plan	2010 Plan	2011 Plan	Tendenz
<b>Bundesverkehrswege</b>	<b>9,71</b>	<b>9,43</b>	<b>9,10</b>	<b>9,06</b>	<b>9,06</b>	
davon aus allgemeinen Haushaltsmitteln	9,71	6,84	6,61	6,31	6,31	↘
davon aus Lkw-Maut	-	2,59	2,50	2,75	2,75	↗
<b>Fernstraßen</b>	<b>4,65</b>	<b>4,93</b>	<b>4,58</b>	<b>4,53</b>	<b>4,52</b>	
davon aus allgemeinen Haushaltsmitteln	4,65	3,63	3,33	3,15	3,14	↘
davon aus Lkw-Maut	-	1,30	1,25	1,37	1,37	↗
Anteil der Lkw-Maut an der Finanzierung des Fernstraßenbaus	-	26,4%	27,3%	30,2%	30,3%	↗

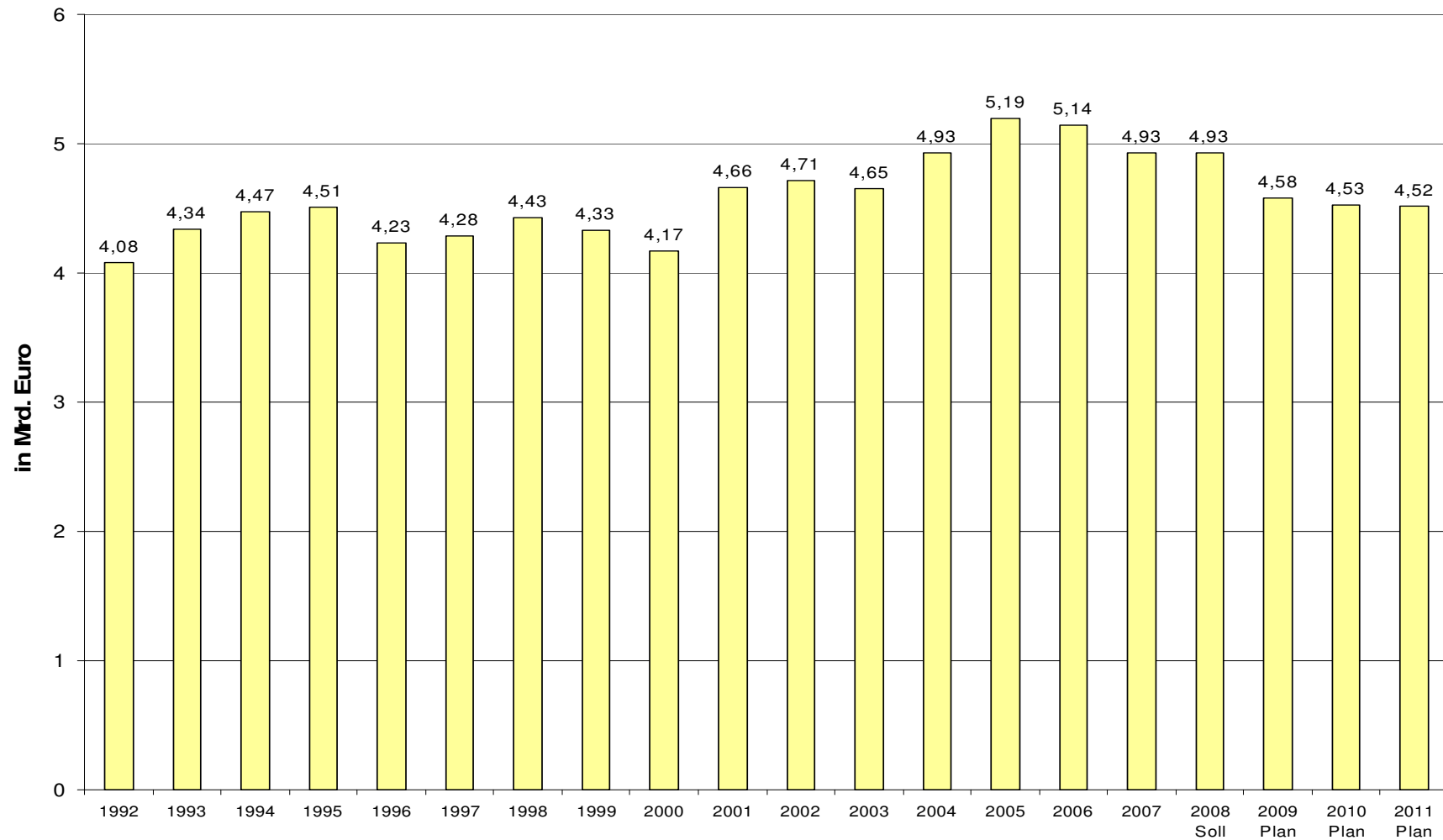
Quellen: BMVBS, Deutscher Bundestag, eigene Berechnungen

# Investitionen in Bundesverkehrswege 1992 - 2011



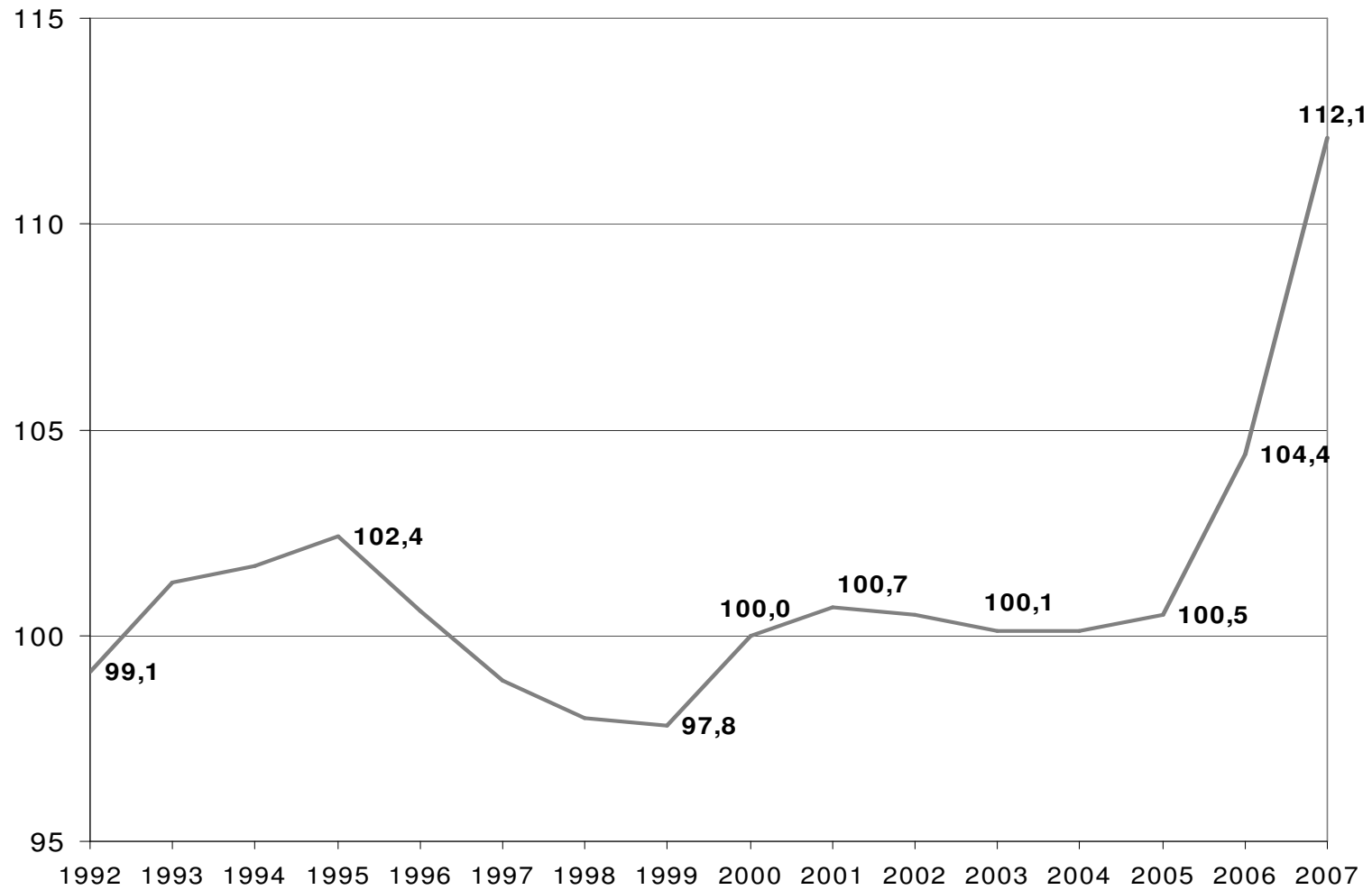
Quellen: BMVBS, Hauptverband der Deutschen Bauindustrie

# Investitionen in Bundesfernstraßen 1992 - 2011



Quellen: BMVBS, Hauptverband der Deutschen Bauindustrie

# Preisindex für Straßenbau steigt seit 2005



Quelle: Statistisches Bundesamt

# Was ist zu tun?

- Kurzfristig Investitionen in Fernstraßen um 1 Mrd. Euro auf 6 Mrd. Euro aufstocken
  - Preissteigerungen im Straßenbau im Bundeshaushalt berücksichtigen
  - Erhaltung um 300 Mio. Euro verstärken
  - Für Neu- und Ausbau um 700 Mio. Euro zusätzlich
- Mittelfristig 7 Mrd. Euro für Fernstraßen
  - Finanzierungskreislauf Fernstraßen entwickeln, um unabhängiger von Etatschwankungen zu werden
  - Lkw-Maut vollständig für Fernstraßen nutzen (2,4 Mrd. Euro)
  - Feste Zuweisung aus Bundesetat wie vor Lkw-Maut (4,6 Mrd. Euro)
- Finanzmittel effizienter verwenden
  - Gesamtwirtschaftlich besonders vorteilhafte Projekte zuerst
  - Mit PPP Kostenstrukturen über die gesamte Lebensdauer der Infrastrukturen verbessern
  - Reform der Verwaltung der Fernstraßen durch Föderalismuskommission starten