

PPP-Projekte Straße in Deutschland (Bundesfernstraßen - I)

Projekt	Status	Bemerkung
F-Modell	Der Konzessionsnehmer baut und betreibt eine Brücke, einen Tunnel oder einen Gebirgspass einer vierstreifigen Fernstraße und erhebt dazu Gebühren für alle Fahrzeuge. Der Bund kann eine Anschubfinanzierung gewähren. Rechtsgrundlage ist das Fernstraßenbau-Privatfinanzierungsgesetz. Einige Projekte werden vom Bund im Investitionsrahmenplan (IRP), der die Vorhaben für den Zeitraum 2006 bis 2010 enthält, als potenzielles F-Modell geführt und mit einer Anschubfinanzierung von 20 Prozent kalkuliert. (Informationen: http://www.vifg.de/index.php?action=42)	
Warnowquerung Rostock	In Betrieb seit 2003	Konzessionsgeber: Stadt Rostock. Informationen: http://www.warnowquerung.de/
Travequerung Lübeck	In Betrieb seit 2005	Konzessionsgeber: Stadt Lübeck. Informationen: http://www.herrentunnel.de/
A 8 AS Mühlhausen – Hohenstadt (Albaufstieg)	Im Investitionsrahmenplan enthalten/ Bauvolumen ca. 400 Mio. Euro (IRP)/ 8 km	
A 281 AS Bremen-Strom – AS Oslebshausen (Weserquerung)	Im Investitionsrahmenplan enthalten/ Bauvolumen ca. 40 Mio. Euro (IRP)/ 4,4 km	Planfeststellung für Ende 2008 angestrebt, Baubeginn für 2012. Informationen: http://www.gpv-bremen.de/a281/281.html
B 50 (alt) – Zubringer B 53 neu (Hochmoselquerung)	Im Investitionsrahmenplan enthalten/ Bauvolumen ca.33,5 Mio. Euro (IRP)/ 6,1 km	In der Planfeststellung. Informationen: http://www.lbm.rlp.de/Projekte/B50/intro.htm
A 20 Elbquerung bei Glückstadt	Im BVWP enthalten, im Investitionsrahmenplan jedoch nicht; 6,1 km	Federführung Schleswig-Holstein; technische Machbarkeitsstudie 2006 erstellt, Eignungstest auf Betreibermodell soll bis Ende 2007 vorliegen; Einleitung des Planfeststellungsverfahrens für 2008 geplant. Informationen: http://www.schleswig-holstein.de/MWV/DE/Verkehr/Strassenbau/AusbauBundesautobahnen/a20/a20.html_nnn=true http://www.strassenbau.niedersachsen.de/master/C13892650_N5542519_L20_D0_I5213350
A 252 Hafenspange Hamburg	Im Investitionsrahmenplan 2006-2010 des BMVBS nicht enthalten	Machbarkeitsstudie soll im 1. Quartal 2008 vorliegen.
A 22 Küstenautobahn	Im Bundesverkehrswegeplan nicht enthalten. Eine Realisierung als Betreibermodell wird erwogen.	Informationen: http://www.kuestenautobahn.info/ oder http://www.a22-jetzt.de/

PPP-Projekte Straße in Deutschland (Bundesfernstraßen - II)

A-Modell	Der Konzessionsnehmer übernimmt den sechsstreifigen Ausbau einer Autobahn sowie deren Betrieb und Erhaltung über 30 Jahre. Er erhält dafür die Lkw-Maut auf diesem Streckenabschnitt (ggf. auch eine Anschubfinanzierung des Bundes). Eine spezifische Rechtsgrundlage gibt es nicht und ist nicht erforderlich. Die Konzession kann über die Ausbaustrecke hinausreichen, um eine für den Betriebsdienst notwendige Größe zu erreichen. (Informationen: http://www.vifg.de/index.php?action=41)	
Projekt	Status	Bemerkung
A 8 Augsburg München	Konzessionsbeginn Mai 2007 Laut Investitionsrahmenplan Bauvolumen von 260 Mio. Euro	Informationen: http://www.abdsb.bayern.de (unter „Projekte“) http://www.abdsb.bayern.de/imperia/md/content/stbv/abdsb/projekte/bau/a8_betreibermodell.pdf
A 4 Landesgrenze HE/TH – AS Gotha	Konzessionsbeginn 1. Nov. 2007 Laut Investitionsrahmenplan Bauvolumen von 161 Mio. Euro	
A 5 Malsch – AS Offenburg	Vergabeverfahren läuft; Konzessionsbeginn vorauss. 2008; laut Investitionsrahmenplan Bauvolumen von 233 Mio. Euro	Baubeginn vorauss. 1. Quartal 2009 Informationen: http://www.a-modell-a5.de/
A 1 AK Bremer Kreuz – AD Buchholz	Vergabeverfahren läuft; Konzessionsbeginn vsl. 2008; laut Investitionsrahmenplan Bauvolumen ca. 280 Mio. Euro	Informationen: http://www.strassenbau.niedersachsen.de/master/C6661721_N6658950_L20_D0_I5213350
A 4/ A 1 AS Düren – AK Köln/Nord	Baurecht für den Abschnitt Düren – Kerpen steht noch aus; laut Investitionsrahmenplan Bauvolumen ca. 320 Mio. Euro	Ausbau Köln-West – Köln-Nord schon konventionell begonnen

PPP-Projekte Straße in Deutschland (Landes- und Kommunalstraßen)

Kein fester Modell-Typ		
<i>Projekt</i>	<i>Status</i>	<i>Bemerkung</i>
Harsewinkel-Marienburg (NRW)	Neubau und Unterhaltung einer Entlastungsstraße für 30 Jahre. Seit 30. November 2007 unter Verkehr.	Informationen: http://www2.harsewinkel.de/leben/verkehr/sp_auto_149912.cfm?m=2&s=230
Landesstraßen im Saale-Holzland-Kreis (TH)	Projektbeginn: 23.11.2007: Drei Landesstraßenabschnitte (19,4 km) werden grundhaft erneuert und über 30 Jahre durch den privaten Betreiber erhalten und betrieben.	Informationen: http://www.thuringen.de/de/tmbv/presse/aktuelles/29866/content.html
Kreisstraßen Lippe (NRW)	Neu-, Aus- und Umbau, sowie Sanierungs- und Erhaltungsmaßnahmen (ohne betriebliche Erhaltung) am Straßen- und Radwegenetz incl. Ingenieurbauwerke sollen für 20 bis 25 Jahren an einen Auftragnehmer vergeben werden; Projektumfang: ca. 100 - 125 Mio. Euro; Teilnahmeanträge am Verhandlungsverfahren waren bis zum 26.11.2007 einzureichen.	Informationen: http://www.lippe.de/mehr-unternehmen.htm http://www.ppp.nrw.de/pilotprojekte/verkehr_5/pub01.php
Brandenburg an der Havel (BB)	Förderung einer Machbarkeitsstudie (1 Jahr) durch den Bund, Begleitung durch die VIFG, Projektstart am 21.11.2007. 31 km Straßennetz.	Informationen: http://www.bmvbs.de (Pressemitteilung vom 21.11.2007) http://www.ilb.de/rd/programme/1945.php http://vifg.de/index_pm.php
Gemeinde Zeuthen (BB)	Ankündigung der Investitionsbank des Landes Brandenburg	Informationen: http://www.ilb.de/rd/programme/1724.php
Kreis Dithmarschen (SH)	Prüfung eines PPP für 100 km Kreis- und Landesstraßen	Informationen: http://www.ib-sh.de/oepp-portal_strassen_in_dithmarschen/
Landkreis Waldeck-Franckenberg (HE)	Vergabe von ca. 400 km Kreisstraßen durch politische Gremien vorerst gestoppt.	

Anmerkungen:

- In den neunziger Jahren hat der Bund beschlossen, 27 Vorhaben mit einer privaten Vorfinanzierung umzusetzen, um eine vorzeitige Realisierung zu ermöglichen. Dieses Konzept basierte nicht auf dem Lebenszyklusgedanken von PPP, da Betrieb und Erhaltung nicht den Privaten übertragen wurden. Sie werden daher hier nicht als PPP aufgeführt. 26 Vorhaben wurden realisiert und nach Fertigstellung über 15 Jahre abfinanziert. Die Annuitätsraten belaufen sich im Bundeshaushalt auf insgesamt 290 Mio. Euro pro Jahr.
- Der Lückenschluss an der A 31 wurde von öffentlicher und privater Seite vorfinanziert und ist nicht als PPP anzusehen.
- Funktionsbauverträge wurden hier nicht als PPP aufgeführt.