

# Finanzierung der Bundesverkehrswege

in Mrd. Euro	2007 Ist	2008 Soll	2009 Soll	2010 Plan	2011 Plan	2012 Plan
(Entwurf Bundeshaushalt 2009, Finanzplanung Juli 2008)						
<b>Fernstraßen</b>	5,90	5,88	6,19	6,00	5,86	5,82
davon Investitionen	<b>4,93</b>	<b>4,93</b>	<b>5,23</b>	<b>5,04</b>	<b>4,90</b>	<b>4,85</b>
<b>Eisenbahnen</b>	9,80	9,23	9,88	9,83	9,92	9,91
davon Investitionen	<b>3,95</b>	<b>3,70</b>	<b>3,92</b>	<b>3,92</b>	<b>3,92</b>	<b>3,92</b>
<b>Wasserstraßen</b>	1,55	1,68	1,86	1,85	1,83	1,82
davon Investitionen	<b>0,68</b>	<b>0,80</b>	<b>0,90</b>	<b>0,89</b>	<b>0,88</b>	<b>0,87</b>
<b>Bundesverkehrswege*</b>	16,60	16,90	18,08	18,03	17,77	17,71
davon Investitionen*	<b>9,55</b>	<b>9,52</b>	<b>10,20</b>	<b>10,00</b>	<b>9,86</b>	<b>9,80</b>

\* Ergänzt um Förderung des Kombinierten Verkehrs

Quelle: BMF, BMVBS

# Erhöhung der Lkw-Maut ohne dauerhaften Investitionsimpuls

Investitionen (Mrd. Euro)	2003 Ist	2008 Soll	2009 Soll	2010 Plan	2011 Plan	2012 Plan
<b>Bundesverkehrswege (incl. KV)</b>	<b>9,71</b>	<b>9,52</b>	<b>10,20</b>	<b>9,97</b>	<b>9,86</b>	<b>9,80</b>
davon aus allgemeinen Haushaltsmitteln	9,71	6,93	6,40	6,45	6,51	6,48
davon aus Lkw-Maut	-	2,59	3,79	3,54	3,35	3,32
<b>Fernstraßen</b>	<b>4,65</b>	<b>4,93</b>	<b>5,23</b>	<b>5,04</b>	<b>4,90</b>	<b>4,85</b>
davon aus allgemeinen Haushaltsmitteln	4,65	3,63	3,03	2,98	2,96	2,92
davon aus Lkw-Maut	-	1,30	2,20	2,06	1,94	1,93
Anteil der Lkw-Maut an der Finanzierung des Fernstraßenbaus	0,0 %	26,4%	42,1%	40,9%	39,6%	39,8%

Quellen: BMF, BMVBS, eigene Berechnungen