

Berlin, den 2. November 2004



Zur Forderung des Umweltbundesamtes nach höherer Lkw-Maut

Höhere Maut hilft der Schiene nicht

Die Erwartung des Umweltbundesamtes, eine Erhöhung der Lkw-Maut führe zu einer Verlagerung des Verkehrs von der Straße auf die Schiene, sei eine Illusion. Das erklärte Dr. Peter Fischer, Präsident von Pro Mobilität. Er kritisierte die heute erhobene Forderung des Vizepräsidenten des Amtes, Thomas Holzmann, der eine laufende Erhöhung gefordert hat.

Die Maut sei ein Instrument der Infrastrukturfinanzierung und könne nicht dazu dienen, um jeden Preis die von der Bundesregierung vergeblich erhoffte Verdoppelung des Schienengüterverkehrs bis 2015 zu erreichen. Die Schiene werde hier mit politischen Erwartungen überfrachtet, die unrealistisch seien.

Obwohl die Bundesregierung die Schiene in den vergangenen Jahren bei den Investitionen bevorzugt habe, sei der Marktanteil des Lkw in den vergangenen Jahren auf mehr als 70 Prozent gestiegen. Daran habe auch die Mehrbelastung durch die Ökosteuer nichts geändert. Statt auf Verlagerung zu hoffen, solle die Politik endlich dafür sorgen, dass die Staus auf den Straßen im Zuge der EU-Erweiterung nicht weiter zunehmen. Hier werde schon heute jeder siebte Liter Kraftstoff in Deutschland vergeudet.

Der Bericht des Statistischen Bundesamtes zur umweltökonomischen Gesamtrechnung habe deutlich gemacht, dass die rot-grüne Verlagerungspolitik gescheitert sei. Zur Verantwortung des Staates für die Umweltbelastungen aus Staus schweige sich der Bericht jedoch aus. Gerade deshalb sei es notwendig, die Mauteinnahmen vollständig und zusätzlich in das Fernstraßennetz zu investieren.

Pro Mobilität ist ein Zusammenschluss führender Wirtschaftsverbände, Unternehmen und Automobilclubs.

*Nähere Informationen: Stefan Gerwens, Geschäftsführer Pro Mobilität,
Friedrichstraße 154, 10117 Berlin, Tel. 030/22 48 84 12*

Pro Mobilität

Initiative für Verkehrsinfrastruktur

Friedrichstraße 154

10117 Berlin

Tel.: 030 /22 48 84 12

Fax: 030 / 22 48 84 14

www.promobilitaet.de

info@promobilitaet.de

Präsidium

Dr. Peter Fischer (Vorsitzender)

Prof. Dr. Bernd Gottschalk

Hermann Grewer

Ralf Jansen

Dr. Erhard Oehm

Thierry Pflimlin

Prof. Dr. Gerhard Zeidler

Geschäftsführung

Stefan Gerwens

Mitglieder

ADAC e.V.

Autobahn Tank & Rast Holding AG

Automobilclub von Deutschland e.V.

Bundesverband Baustoffe, Steine
und Erden e.V.

Bundesverband der
Deutschen Industrie e.V.

Bundesverband der
Deutschen Zementindustrie e.V.

Bundesverband Güterkraftverkehr,
Logistik und Entsorgung e.V.

DEKRA e.V.

Deutscher Asphaltverband e.V.

Hauptverband der
Deutschen Bauindustrie e.V.

KEMNA BAU
Andreae GmbH & Co. KG

F. Kirchoff AG

Hermann Kirchner GmbH & Co. KG

Mineralölwirtschaftsverband e.V.

Sievert Handel Transporte GmbH

STRABAG AG

Tiefbau-Berufsgenossenschaft

Verband der Automobilindustrie e.V.

Verband der Importeure von
Kraftfahrzeugen e.V.

Verkehrsakademie e.V.

Wolff & Müller GmbH & Co. KG

Zentralverband Deutsches
Baugewerbe e.V.

Zentralverband Deutsches
Kraftfahrzeuggewerbe e.V.